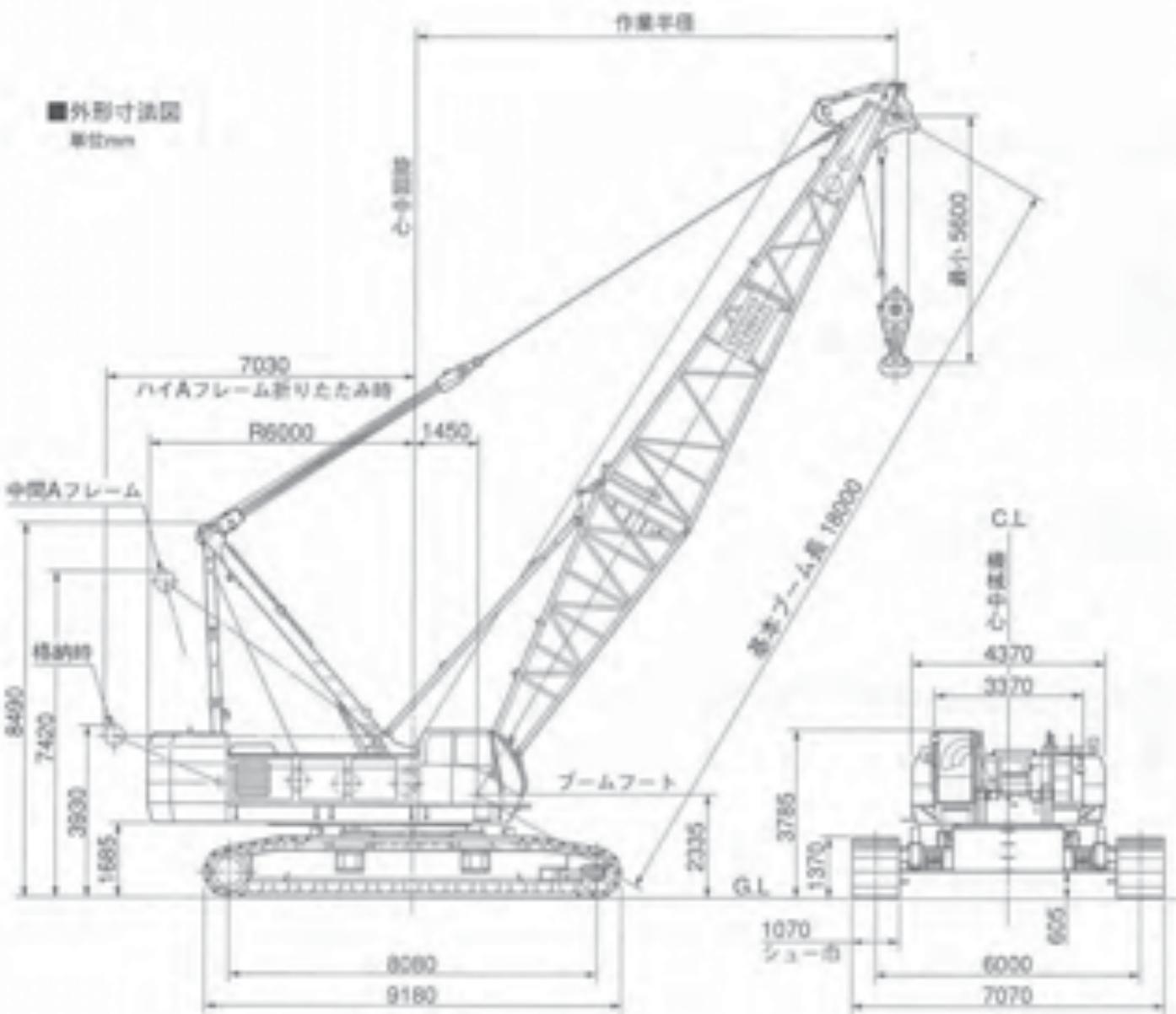


IHI

つり上げ荷重200ton

# CCH2000-5

全油圧クローラクレーン

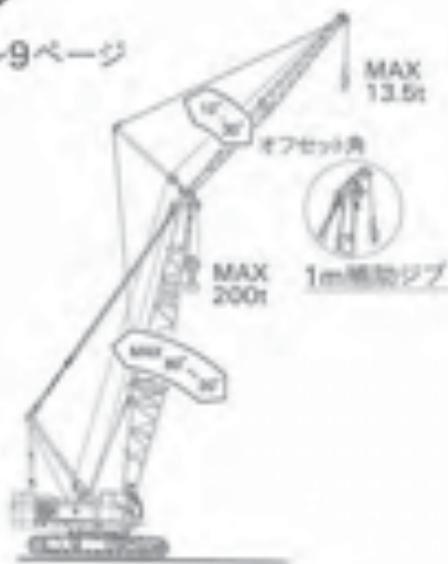




## バリエーション

### クレーン

4ページ～9ページ



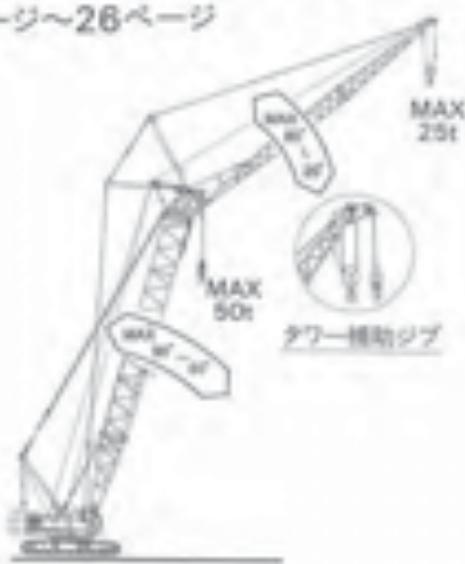
### ラッフィングタワークレーン

10ページ～16ページ



### ラッフィングジブクレーン

17ページ～26ページ



### ポストクレーン

27ページ



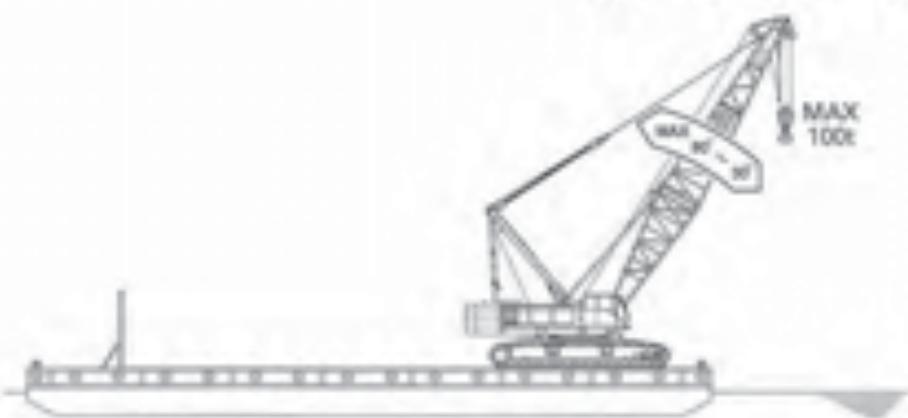
### クラムシェル

28ページ～29ページ



### 台船搭載クレーン

30ページ～31ページ



\*詳細の仕様については各項目毎のページをご参照下さい。

# クレーン

## ■クレーン仕様

最大起立角度(水平面)	200°×5.0m	
最大ブーム長さ	90m	
シグナルブーム長さ	103m(72mブーム+31mジブ)	
ブーム速度	前進車上・後退 シグナル車上・後退 ブーム車上・後退	+1.0~5.5/5.5~28m/min
	+1.0~5.5/5.5~28m/min	
ロープ倍率	2000倍率(フック) 13.8倍率(フック) ブーム車上	1.6倍率 1.6倍率 1.6倍率
カウントラクション	78t	
カーラアイウォーリー	1.9t	
主荷重質量(ブーム長さ18m時)	F193t	
許容作業圧	103kPa(1.06kg/cm <sup>2</sup> )	

(注)※印の箇所は裏面により記載します。

## ■ブームとジブの組合せ

ジブ(m)	ブーム長さ(m)												
	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54
9.0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12													
15													
18													
21													
24													
31													

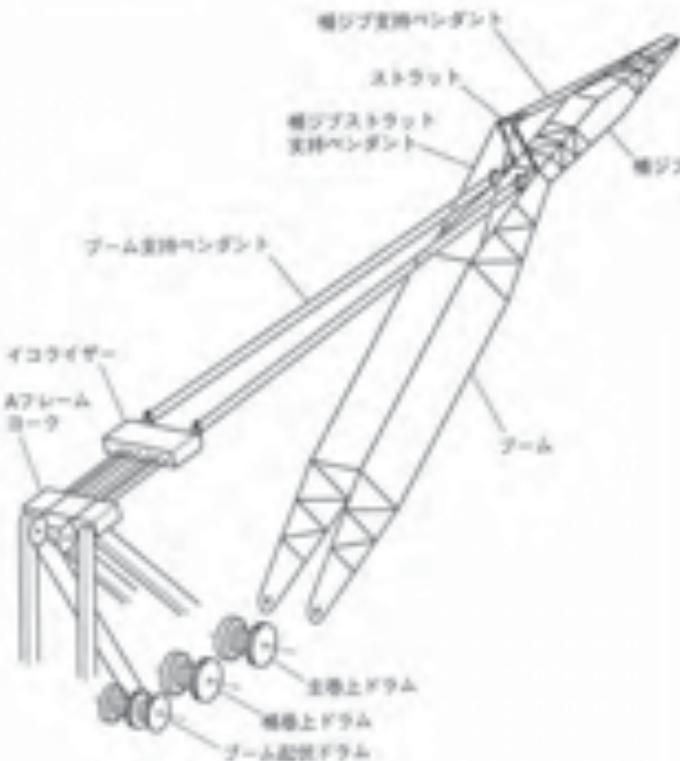
  

ジブ(m)	ブーム長さ(m)											
	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90
9.0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12												
15												
18												
21												
24												
31												

(注)※印の組合せが可能です。

## ■使用ワイヤロープ

使用範囲	ロープ径(mm)	額定張力(kN)	ロープタイプ
前進車上	φ28	20.2	P.S.150+38×P.7
ブーム車上	φ22	36.3	P.W.C.5+P.W.S.31
ブーム支外	φ34	104.0	P.W.C.5+P.W.S.36
シグナル車上	φ28	20.2	P.S.150+38×P.7
シグナル支外	φ28	58.2	P.W.C.5+P.28
シグナルストラット	φ31.5	74.9	P.W.C.5+P.28



## ■クレーンアタッチメント構成

下表は、各ブーム、およびジブ長さに沿る標準の組合せを示します。  
ご要求のブーム、およびジブ長さについて下表によりご決定願います。

### ■ブーム標準構成表

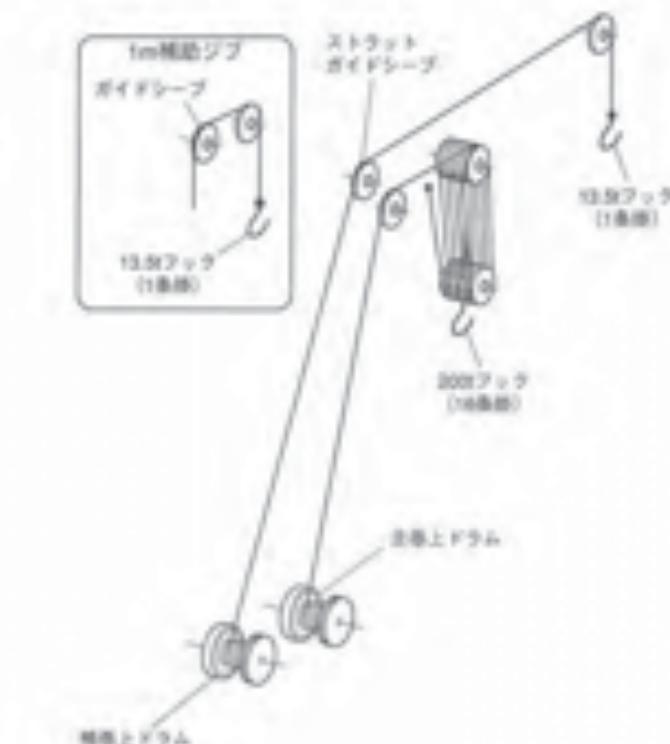
ブーム長さ(m)	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54
2.5mインナー	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.0mインナー	—	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
4.0mインナー	—	—	—	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1
5.0mインナー	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2	1
7.5mアウト	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(注)ブーム長さ69mより、マストの取付けが必要です。

### ■ジブ標準構成表

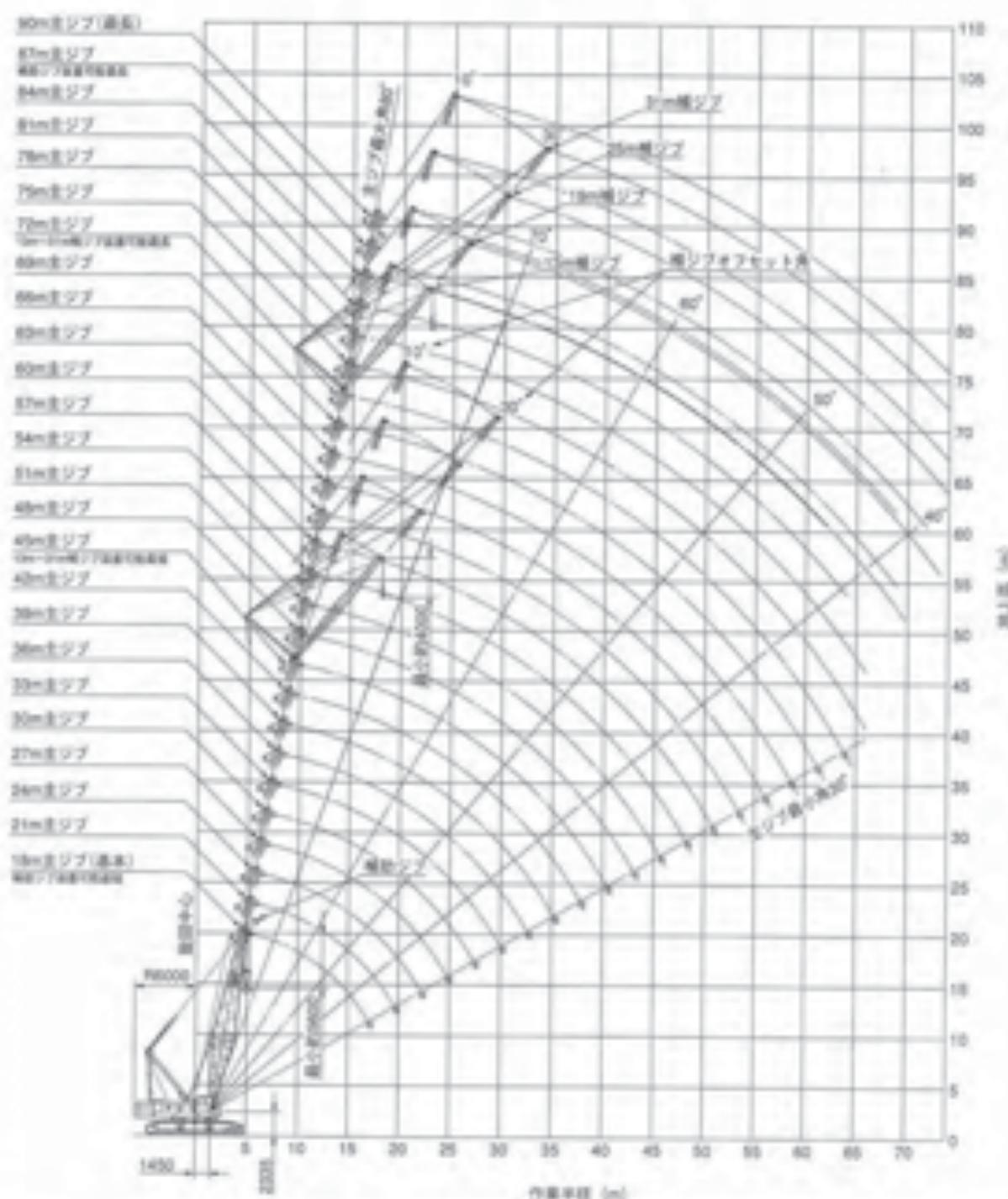
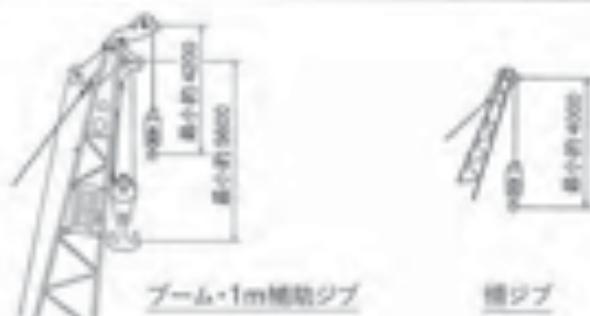
ジブ長さ(m)	1.5	1.9	2.5	3.1
6.5mインナー	1	1	1	1
6.0インナード	—	1	2	3
8.5mアウト	1	1	1	1

※上表以外の組合せをご希望の場合は開拓までご相談願います。



## クレーン

■作業範囲図











# ラッフィングタワークレーン

## ■ラッフィングタワークレーン仕様

最大吊り上げ荷重×クレーン半径	25.0t×15.1m
フック地上最大傾角	105.0m(80mポスト+51mシップ)
荷重半径×吊下	8.110~8.5/5.0~2.8m/min
ロープ速度	ポスト・巻上・巻下 リフタ・巻上・巻下 リフタ・巻上・巻下
	9.32~14m/min±2 0.110~0.55/5.0~2.8m/min
ロープ強度	荷重半径× リフタ・巻上 リフタ・巻下 リフタ・巻上 リフタ・巻下
	2.50t×1.2t 1.8t 1.8t 1.8t 1.8t
ホイールウェイト	7.0t
ホーリングウェイト	7.0t
空荷物質量	21~36m <sup>3</sup> ×0.5t/m <sup>3</sup> ×28.25
平均荷重率	113.6Pa(1.15kg/cm <sup>2</sup> )

(注)※上の数値は当社により算出します。

## ■ボストとジブの組合せ

ジブ長(m) ボスト長(m)	27	30	33	36	39	42	45	48	51
26	○	○							
29	○	○	○						
32	○	○	○	○					
35	○	○	○	○	○				
38	○	○	○	○	○	○			
41	○	○	○	○	○	○	○		
44	○	○	○	○	○	○	○	○	
48	○	○	○	○	○	○	○	○	
51	○	○	○	○	○	○	○	○	
54	○	○	○	○	○	○	○	○	
57	○	○	○	○	○	○	○	○	
60	○	○	○	○	○	○	○	○	

この組み合わせが可能です。これ以外の組み合わせはできません。

## ■使用ワイヤロープ

規格	ジブ長(m)	規格強度(kN)	ロープタイプ
荷重・巻上	φ28	70.2	P-S(18)=38×P-7
ジブ・巻上	φ26	61.0	P-S(18)=39×P-7
ボスト・巻上	φ22	36.3	WRD6×P-W5(31)
ジブ・支点	φ34	104.0	WRD6×P-W5(38)
ストラット・支持	φ34	104.0	WRD6×P-W5(38)
ボスト・支点	φ34	104.0	WRD6×P-W5(38)

## ■ラッフィングタワークレーンアタッチメント構成

### ■ボスト標準構成表

下表は最高ボスト長径(60m)にてご注文の場合の、各ボスト長さにおける標準の組合せを示します。

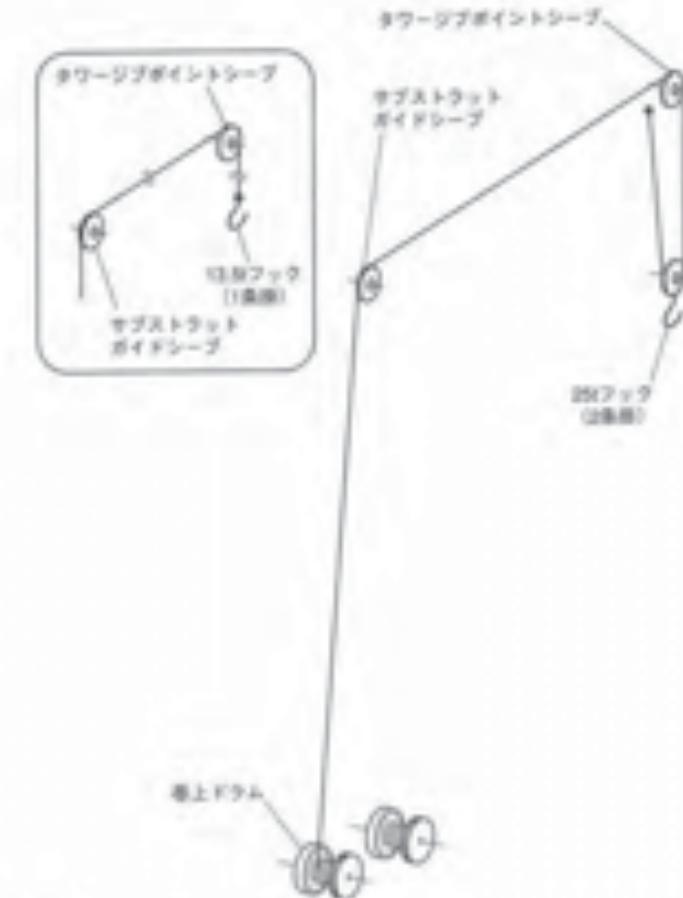
ボスト長(m)	36.0	39.0	42.0	45.0	48.0	51.0	54.0	57.0	60.0
7.5mシップ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.0mシップ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.0mシップ	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15.0mシップ	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18.0mシップ	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21.0mシップ	1	2	2	2	3	3	3	3	3
24.0mシップ	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(注) \*印の8.0m、12.0mインサートボストは、ジブ取扱用ペンドントカーブルも付属されます。

### ■ジブ標準構成表

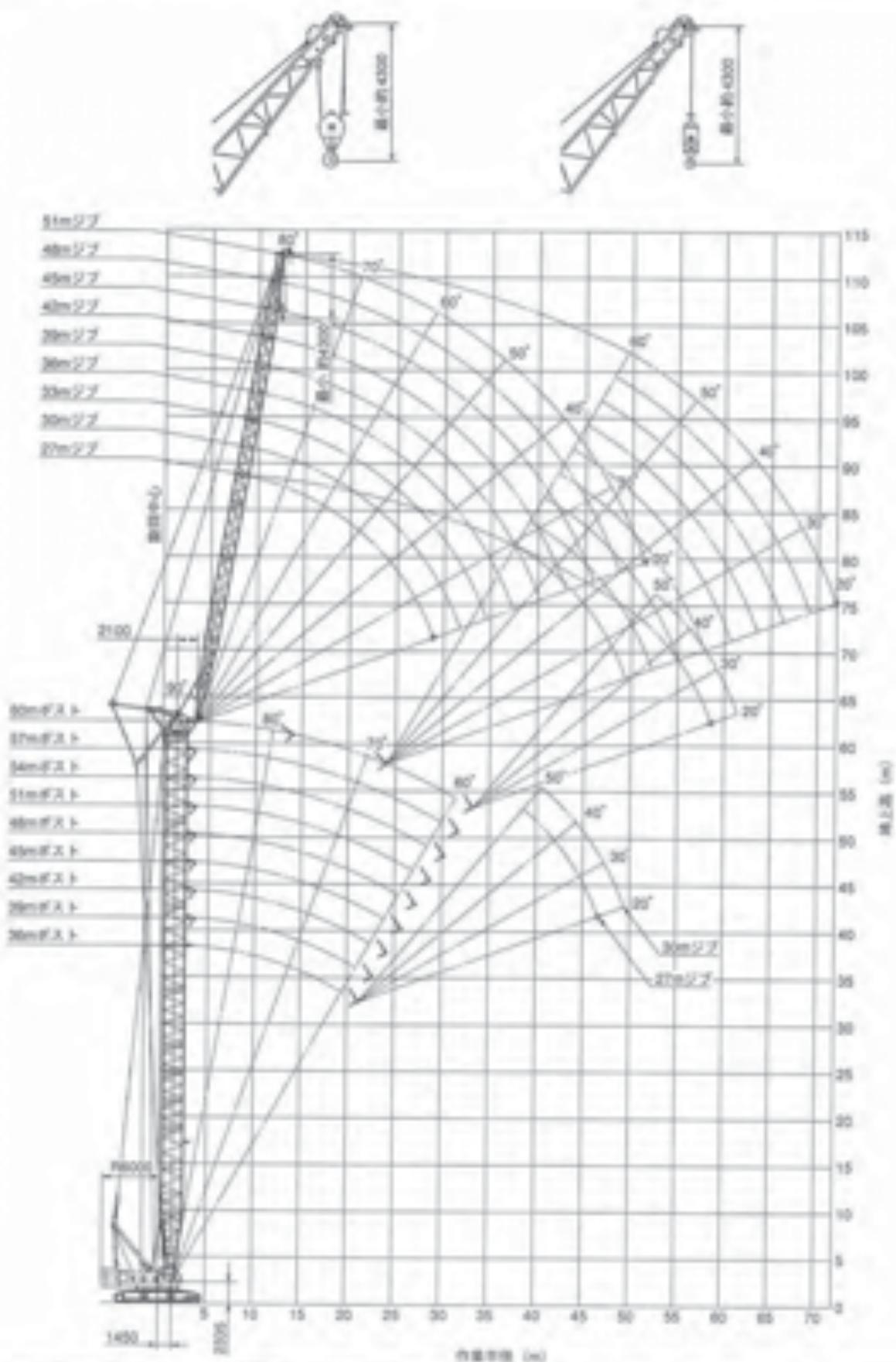
下表は、ジブ長径仕様にてご注文の場合の各長さにおける標準の組合せを示します。

ジブ長(m)	27	30	33	36	39	42	45	48	51
9.0mインサート	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.0mインサート	—	1	—	—	1	—	1	—	1
15.0mインサート	—	—	1	—	—	1	1	2	2
18.0mインサート	1	1	1	2	2	2	2	2	2
21.0mインサート	1	1	1	1	1	1	1	1	1



# ラッフィングタワークレーン

■作業範囲図













# ラッフィングジブクレーン

## ■ラッフィングジブクレーン仕様

最大吊り上荷重×作業半径	主フック作業半径50.0m×12.0m 副フック作業半径25.0m×15.1m
フック吊り起上・吊下	105.0m(80mボスト+51mジブ)
上荷重吊上・吊下	#110~55/55~28m/min
ロープ速度	5.110~55/55~28m/min
ボスト吊上・吊下	0.32~14m/min×2
ジブ吊上・吊下	0.68~30m/min
主フック吊上	105.0/7.0/2.0 2.8m
ロープ速度	105.0/7.0/2.0 2.8m 1.8m 1.8m
ボスト吊上	105.0/2.0 2.8m
ジブ吊上	0.4m
カウンタウエイト	70t
スチーリングウェイ	16t
全動作質量	215t (80m×11+80t×4+80t×7+250t×4+27t×4)
平均燃費値	11500kPa(1.17kg/cm <sup>2</sup> )

(注) \*印の数値は角場により変化します。

## ■ボストとジブの組合せ

ジブ長さ(m)	27	30	33	36	39	42	45	48	51
36	○	○							
39	○	○	○						
42	○	○	○	○					
45	○	○	○	○	○				
48	○	○	○	○	○	○			
51	○	○	○	○	○	○	○		
54	○	○	○	○	○	○	○	○	
57	○	○	○	○	○	○	○	○	
60	○	○	○	○	○	○	○	○	

○印の組み合わせが可能です。ご用意外の組み合わせはできません。

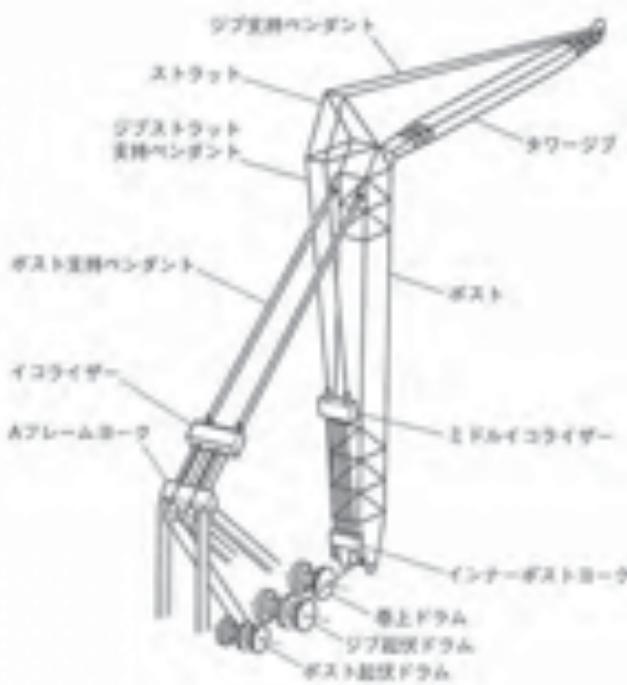
## ■使用ワイヤロープ

使用箇所	ジブ長さ(mm)	規格質量(kg)	ワープタイプ
主荷重吊上	228	20.2	P.S.181+38×P.7
副荷重吊上	228	20.2	P.S.181+38×P.7
ソーラー	228	57.8	NW06+P-W5(31)
ボスト吊上	222	38.3	NW06+P-W5(31)
ジブ支脚	234	104.0	NW06+P-W5(36)
ストラット支脚	234	104.0	NW06+P-W5(36)
ボスト支脚	234	104.0	NW06+P-W5(36)

(注) \*印の数値は角場により変化します。

## ■ジブとの組合せ

本機動ジブは、27m~51mまでの全てのジブに適用可能です。



## ■ラッフィングジブクレーンアタッチメント構成

### ■ボスト標準構成表

下表は標準ボスト仕様(80m)にてご注文の場合の各長さにおける標準の組合せを示します。

ジブ長さ(m)	27	30	33	36	39	42	45	48	51
7.5mインナー	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7.5mインナードーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1
+2.5mインナードーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.0mインナードーム	—	—	1	—	—	1	—	1	2
6.0mインナードーム	1	—	—	1	—	1	1	1	1
9.0mインナードーム	1	2	2	2	3	3	3	3	3
12.0mインナードーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(注) +印の後はm、.3mはインナードームボストは、ミドルイコライザ用ガイドフレームのものです。

(注) 3.0m~6.0mインナードームボストには、ジブ回送用ハンダントケーブルも付属されます。

### ■ジブ標準構成表

下表はジブ長さ毎にてご注文の場合の各長さにおける標準の組合せを示します。

ジブ長さ(m)	27	30	33	36	39	42	45	48	51
9.0mインナー	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.0mインナードーム	—	1	—	1	—	1	—	1	1
6.0mインナードーム	—	—	1	—	—	1	1	2	2
9.0mインナードーム	1	1	2	2	2	2	2	2	2
12.0mインナードーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1

## ■補助ジブ性能(特別仕様)

### ■仕様

最大吊り上荷重×作業半径  
(36mボスト+27mジブ時)

補助フック作業半径13.5m×27.6m

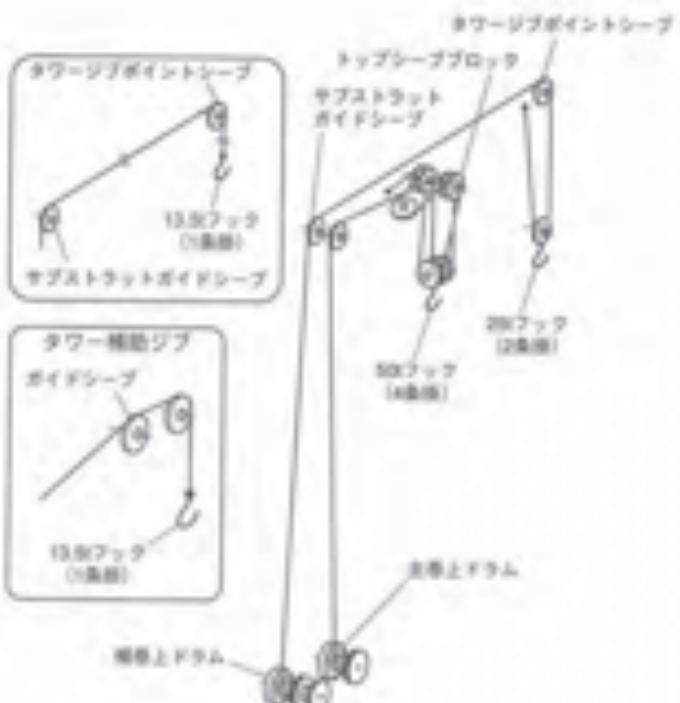
ロープ速度 吊重吊上・吊下 #110~55/55~28m/min

ジブ長さ 補助フック吊上  
13.5mボスト時 18t

(注) \*印の数値は角場により変化します。

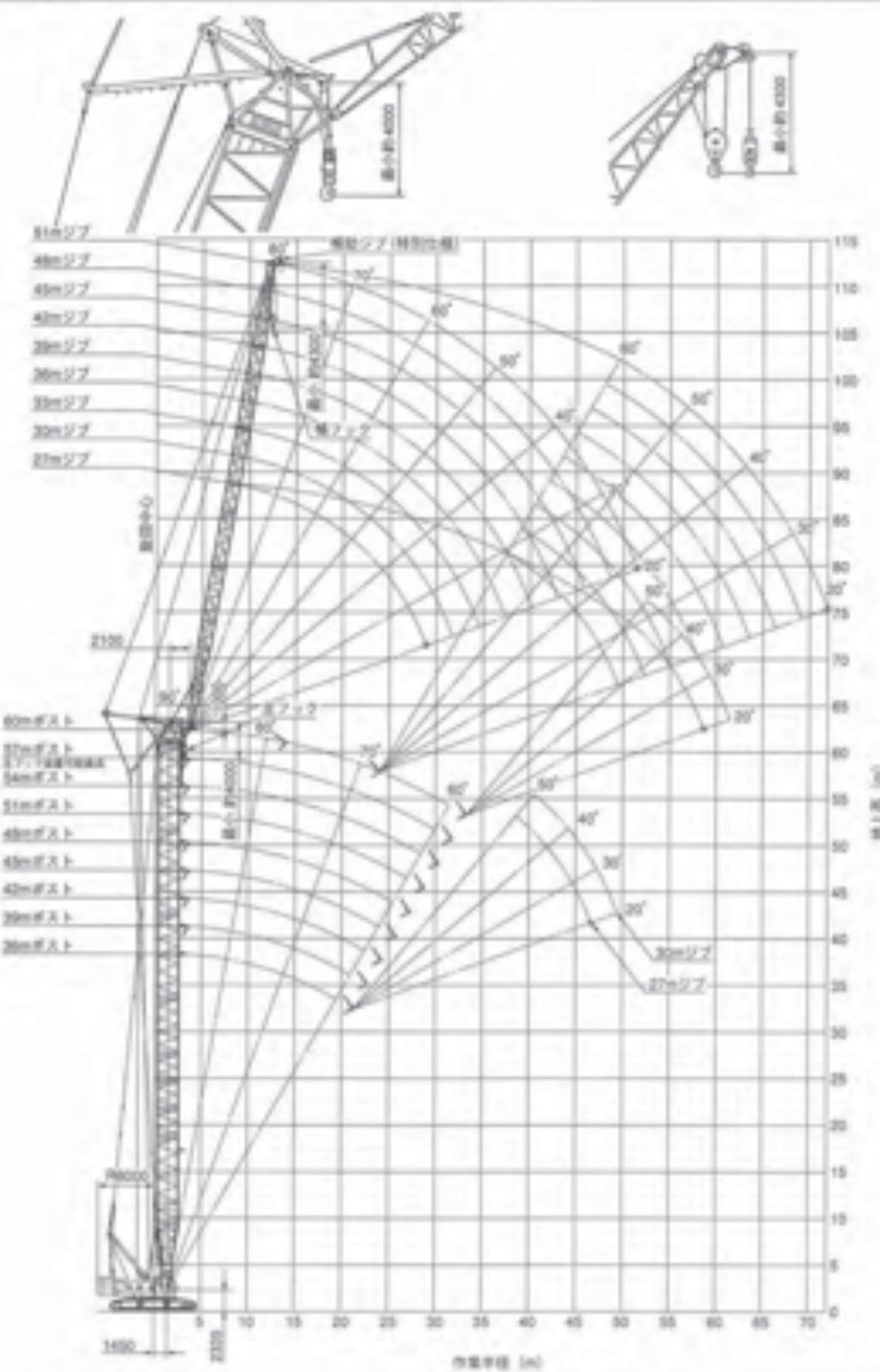
## ■ジブとの組合せ

本機動ジブは、27m~51mまでの全てのジブに適用可能です。



# ラッフィングジブクレーン

■作業範囲図





















# クラムシェル

## ■ クラムシェル仕様

航路	48.0m (18m ブーム + 2.5m ハウジング)
ロープ速度	バケット昇降 +110-55/-55-28m/min バケット吊り下 +110-55/-55-28m/min ブーム巻上・巻下 +32-14m/min × 2
ロープ倍数	バケット昇降 6倍巻 (3×バケット内通) バケット吊り下 1倍巻 (3×バケット内通) ブーム巻上 18倍巻
荷り上げ能力 (定格)	約12.5t (19.5t 直面 + 頭み幅)
カーリングワット	約78.0kW
ボーグディスクライド	約18.0kW
主回転角度	約196.0° (18m ブーム + 2.5m ハウジング)
主回転速度	104.5°/min (18m ブーム + 2.5m ハウジング)

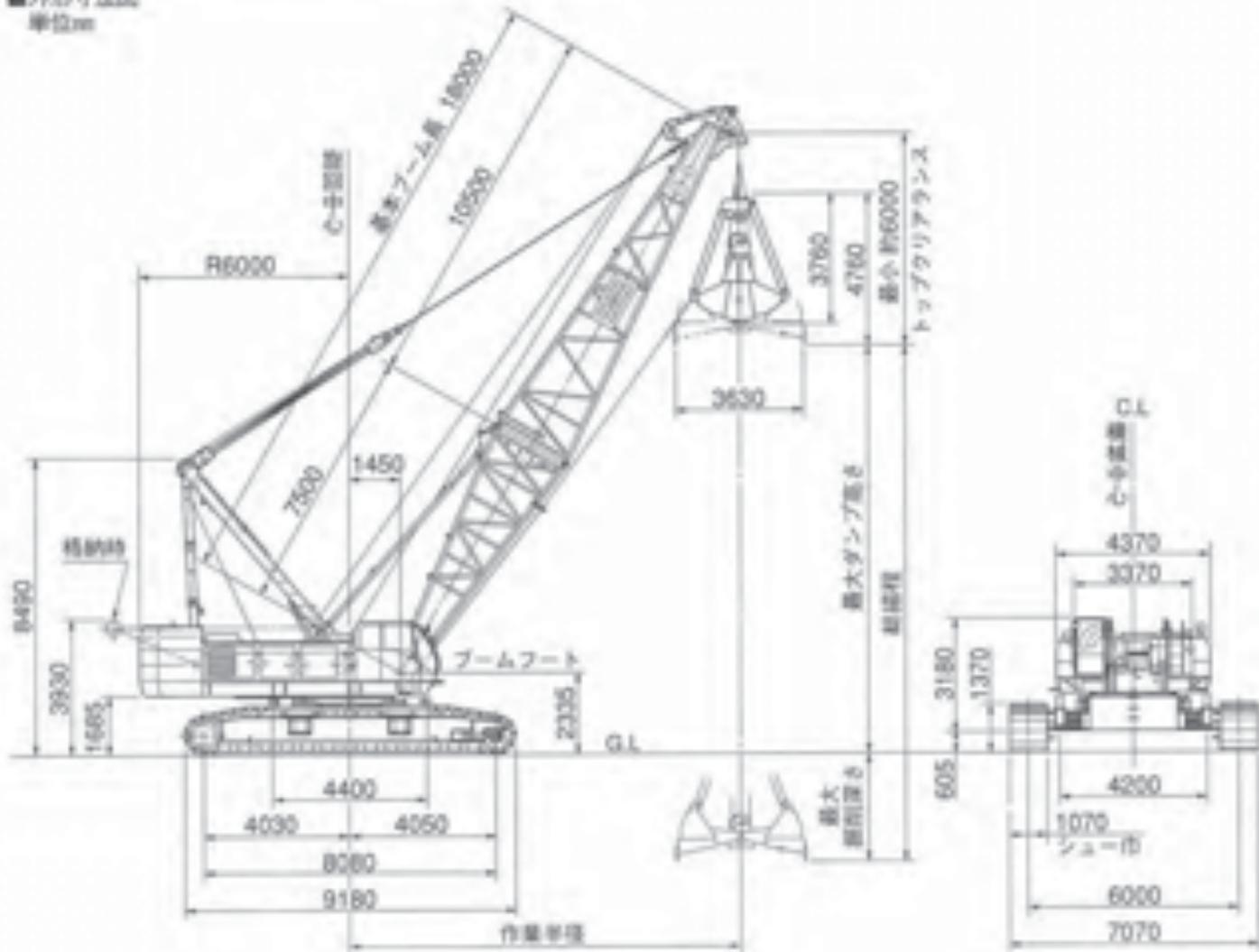
(注) 航路は表記により変化します。

## ■ クラムシェル バケット仕様

一括区分	容量 (m <sup>3</sup> )	重量 (t)	用途
付帯工作	2.0	6.5	直面作業 (直面用)
標準	2.5	5.5	一般直面・直面側面作業
特別仕様	3.0	5.0	中面側面作業 (直面と斜面12-18)
特別仕様	4.0	4.5	斜面側面作業 (直面と斜面12-24)
特別仕様	5.0	4.0	斜面側面作業 (直面と斜面10-24)

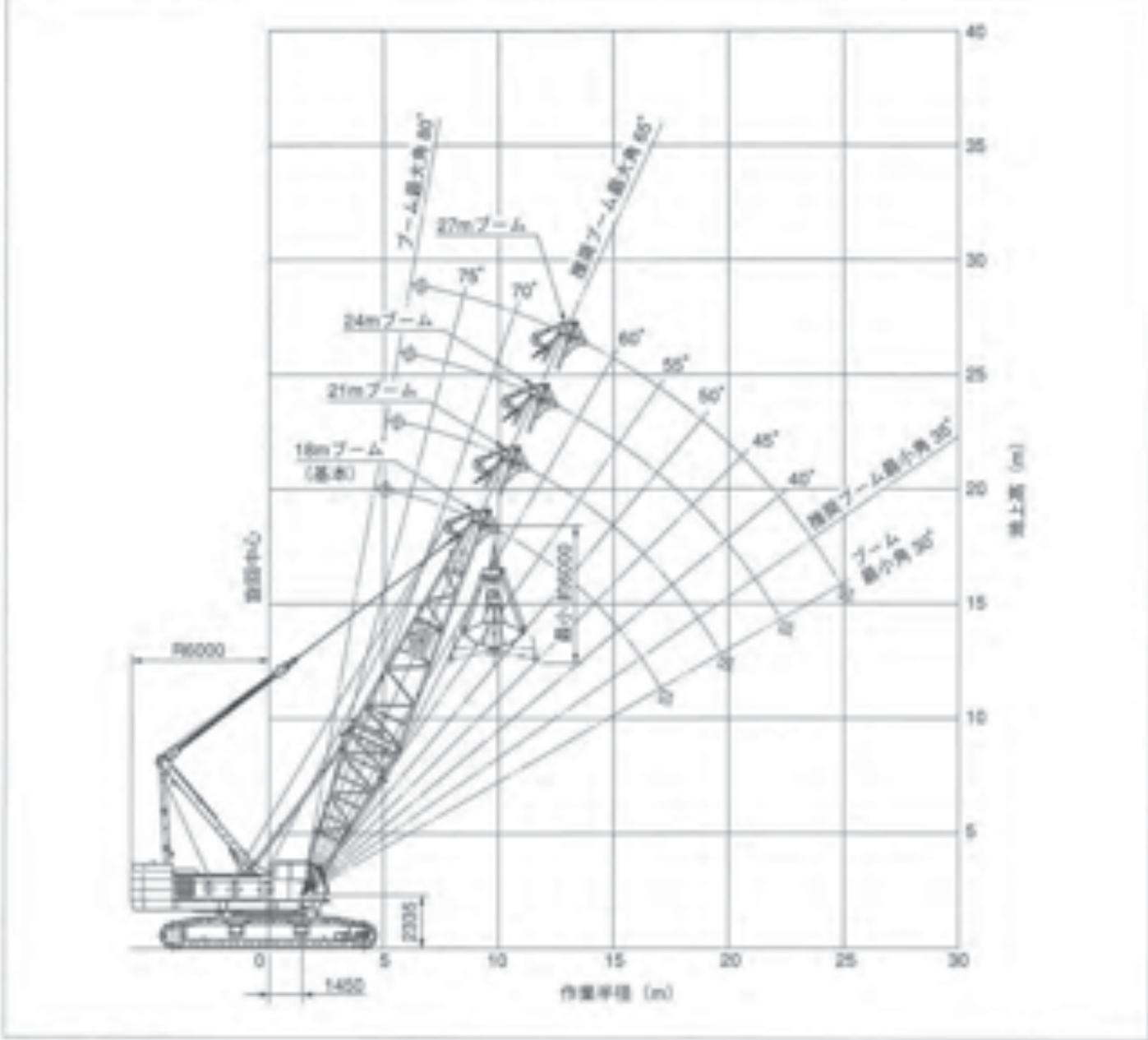
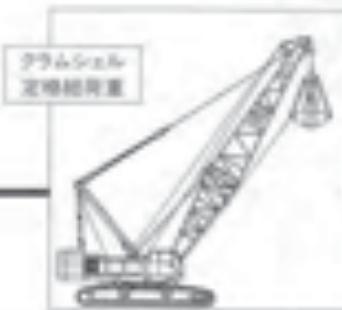
## ■ 外形寸法図

単位mm



# クラムシェル

■クラムシェル作業範囲



■作業範囲・能力表

ブーム長さ (m)	18				21				24				27			
ブーム角 (度)	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65
作業半径 (m)	18.7	18.7	12.4	9.7	18.2	16.9	14.1	11.0	21.6	19.0	15.8	12.2	24.1	21.1	17.6	13.6
吊り上げ荷重 (t)	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
クレーン限界高さ (m)	12.3	14.8	16.9	18.5	14.1	16.9	19.3	21.2	15.8	19.0	21.8	23.9	17.5	21.1	24.2	26.6
最大ダンプ高さ (m)	6.3	8.8	10.9	12.5	8.1	10.9	13.3	15.2	9.8	13.0	15.8	17.8	11.6	15.1	18.2	20.6
最大掘削深さ (m)	29.7	37.2	35.1	33.6	37.9	36.1	32.7	30.8	38.2	33.0	30.2	28.1	34.5	30.9	27.8	25.4

## 注意事項

1. 最大掘削高さは、27mであり、クラムシェル作業範囲図はバケット位置と掘削位置の上部を示すもので、この図を読みないように頭と肩に近いバケットを固定してください。
2. 作業半径とは、旋回中心からバケット中心までの水平距離をいいます。最大ダンプ高さとは、クリップクリアランスを基準とした時の高さで、操作するバケットにより異なります。
3. ブーム長さとは、鉛直45度とした時の高さから最大ダンプ高さを引いた値です。

4. 機械アームでのバケット移動はできません。
5. バケット落下場所におけるハーフブレーカによる直接落下禁止。10kg以下を直接にしてください。それ以上の落下を行なう際は、強力落下との併用を行ってください。
6. バケットの最大落差重量は表示ですが、荷重ライフル、バケット落下高さによっては、バケット重量の超過が必要です。
7. 掘削時にブーム横たえ荷重が作用するような箇所では、各部は離れてください。特に、ブームの長い場合は注意が必要です。

# 台船搭載クレーン

## ■台船搭載クレーン仕様

最大吊り起重量×作業半径	100t × 17.0m (全高30)
最高ブーム長さ	24.0m
ロープ速度	荷重車上・巻下 0.110t-Dmt/min ブーム車上・巻下 0.110t-Dmt/min ブーム車上・巻下 4.55-Dmt/min
ロープ倍数	100t ブリッフ 8倍 12.5t ブリッフ 14倍 ブーム巻上 18倍
カウンタフェイント	64.0t
*ローラーベーンを台船に搭載する場合 合計重量 (ブーム含む18t時)	約163.0t (国際鋼規1.0tを含む)
許容強度	87.6kPa (0.89kg/cm <sup>2</sup> )

(注) 上記の数値は機種により変化します。

## ■使用ワイヤロープ

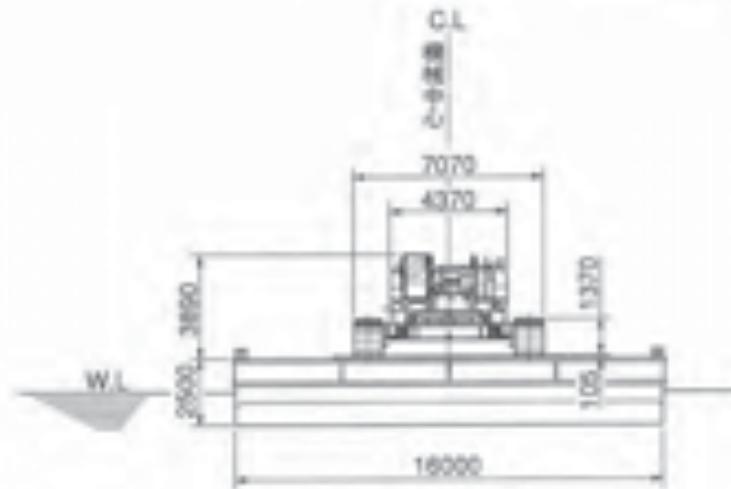
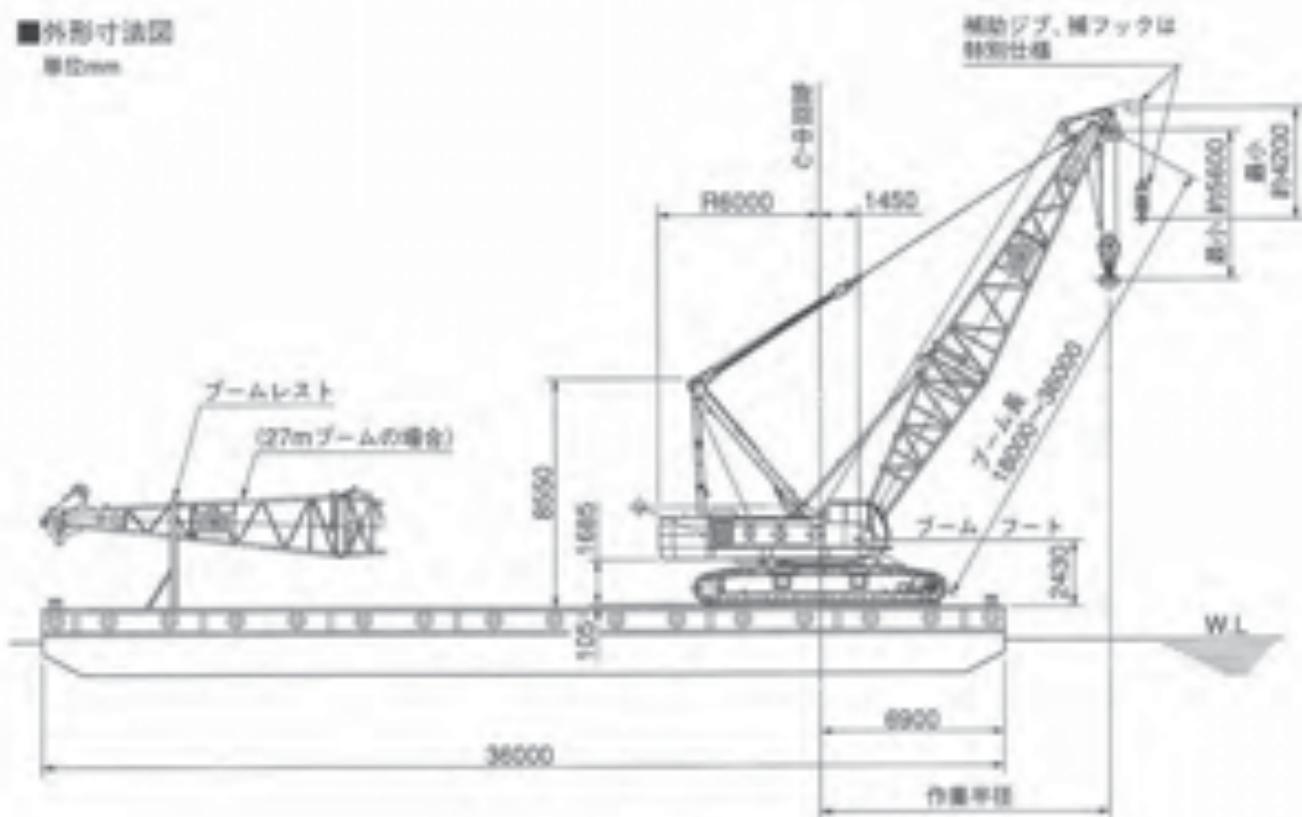
使用箇所	ロープ径/mm	破断強度/t	ロープタイプ
車上巻上	ø28	87.0	NWFC6×P-F129
ブーム巻上	ø22	36.3	NWFC6×P-W5-31
ブーム支点	ø24	104.0	NWFC6×P-W5-36
ブーム巻下	ø28	87.0	NWFC6×P-F129

## ■台船寸法

本機を台船に搭載してアローティングクレーンとして使用する場合は、次の寸法を参考してください。  
長さ26m × 幅7.8m × 高さ2.5m  
船底より旋回中心までの距離 6.8m

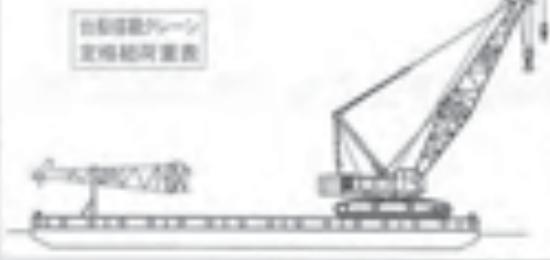
## ■外形寸法図

単位mm



# 台船搭載クレーン

■台船搭載クレーン定格起荷重表



単位:t

ブーム長(m)	18	21	24	27	30	33	36
作業半径(m)	内張	外張	内張	外張	内張	外張	内張
5.0	100.0	80.0	75.0	60.0			
6.0	100.0	77.0	100.0	78.5	80.0	80.0	
7.0	100.0	73.5	100.0	78.0	100.0	79.0	80.0
8.0	81.5	70.0	81.5	73.0	81.5	77.0	80.0
9.0	81.5	68.5	81.5	72.0	81.2	73.0	81.5
10.0	73.5	63.0	73.5	67.0	73.3	70.0	73.5
12.0	58.5	58.5	60.0	61.0	60.0	60.0	60.0
14.0	48.5	47.5	49.5	49.5	49.5	49.5	50.5
16.0	42.5	37.5	42.5	47.5	42.0	41.5	41.5
18.0	38.5	32.5	38.5	38.5	38.5	38.5	38.5
20.0		30.0	31.2	40.5	31.5	47.5	31.5
22.0				27.5	32.0	41.5	27.5
24.0				24.5	30.0	42.0	24.5
26.0				22.5	29.5	36.0	21.5
28.0					27.5	30.0	19.5
30.0							17.5
32.0							15.5
34.0							13.5

## 注意事項

- 作業半径とは、海面中心からフック中心位置までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ等をする際は、本機の端からアタック等つり具の位置を適し引いた値です。  
〔標準ジブ〕  
150tフック——5.40t  
80tフック——5.20t  
30tフック——1.00t
- 油圧駆動時は、荷重範囲において2倍内とします。
- 定期検査は、ワイヤロープの表面により下記の値に制限されます。  
53.5tでフック——1倍値  
25.0tでフック——2倍値  
37.5tでフック——3倍値  
50.0tでフック——4倍値

- 補助ジブを取付けた場合の作業半径は、被フックの後方にかかるおらず本機の端から、Q.Jを適し引いた値です。  
本クラムシル等でのエバッテッド作業が可能なブーム長さは、27m位です。(30m以上のエバッテッドではできません。)
- エバッテッド作業の定期検査は12.5tです。  
エバッテッド直面・頭み側面の合計がこの値を超えてはなりません。

■台船搭載クレーン補助ジブ定格起荷重表

単位:t

ブーム長(m)	18	21	24	27	30	33	36
作業半径(m)	内張	外張	内張	外張	内張	外張	内張
5.0	1.00t						
6.0	1.05t	1.05t					
7.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t			
8.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
9.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
10.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
12.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
14.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
16.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
18.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
20.0	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
22.0		1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
24.0		1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
26.0			1.05t	1.05t	1.05t	1.05t	
28.0				1.05t	1.05t	1.05t	
30.0					1.05t	1.05t	
32.0						1.05t	
34.0							1.05t

## 注意事項

- 作業半径とは、海面中心からフック中心位置までの水平距離を意味します。
- 主フックを装備しない場合、補助ジブを実際につり上げることができる半径は、本機の端より主フックと被フックの停止位置、つまり両者の合計距離を適し引いた値です。  
150tフック——5.40t  
80tフック——5.20t  
30tフック——1.00t
- 油圧駆動時は、荷重範囲において2倍内とします。
- 補助ジブはクレーン作業のみ使用してください。(バケット作業はできません。)

## ■分解質量及び搬送寸法

主要部品名	単体質量(ten)	個数	寸法(m)長さ×幅×高さ
本体	本体(Aフレーム、各ロープ、アクスル、クローラなし)	(31.9)	(1) 7.95×3.37×3.17
	本体(Aフレーム付、各ロープ、アクスル、クローラなし)	(36.2)	(1) 9.60×3.37×3.32
	本体(Aフレーム、各ロープ、アクスル付、クローラなし)	47.3	1 10.17×3.37×3.33
	クローラ	18.9	2 9.18×1.07×1.37
	カウンタウェイト、カーボディウエイト	94.0	9 下記をご参照下さい。
	カウンタウェイト配置と寸法(mm)		
クレーンアームメント	インナーブーム(ブーム)ミットストップ付)	3.1	1 7.75×2.65×2.4
	アウターブーム(ベンダントロープ付)	3.4	1 11.3×2.45×2.35
	3mインサートブーム(ベンダントロープ付)	0.85	必要数 3.15×2.45×2.35
	6mインサートブーム(ベンダントロープ付)	1.35	必要数 6.15×2.45×2.35
	9mインサートブーム(ベンダントロープ付)	1.8	必要数 9.15×2.45×2.35
	イコライザ	0.6	1 2.27×1.14×0.36
	インナーシップ(シップストラットベンダントロープ付)	1.1	1 6.95×1.35×1.05
	アウターシップ(ベンダントロープ付)	0.6	1 6.85×1.07×1.05
	1m補助ジップ	0.35	1 1.99×0.64×0.4
	6mインサートジップ(ベンダントロープ付)	0.25	必要数 6.1×0.98×1.05
	200tonフック	2.7	1 0.85×2.36×1.01
	150tonフック	2.4	1 0.85×2.21×0.82
	100tonフック	1.4	1 0.73×1.97×0.54
	60tonフック	1.2	1 0.8×1.77×0.5
	13.5tonフック(ラフィングジップと共通)	0.6	1 0.46×1.52×0.46
	インナーポスト(インナーポストヨーク、スタビライザ付)	5.3	1 7.75×2.65×2.4
	タワーリップ	23.6	1 4.86×3.02×2.35
ラブリーフィンターナメント	3mインサートポスト(3mインサートブーム共通)	0.95	必要数 3.15×2.45×2.35
	6mインサートポスト(6mインサートブーム共通)	1.50	必要数 6.15×2.45×2.35
	9mインサートポスト(9mインサートブーム共通)	2.10	必要数 9.15×2.45×2.35
	1.4tロイコライザ	0.3	1 1.21×0.76×0.33
	ストラット	2.5	1式 7.42×2.07×1.15
	タワーインナージップ(シップストラットストップ付)	1.82	1 9.15×2.57×1.5
	タワーアウタージップ(ベンダントロープ付)	1.1	1 9.4×2.1×1.61
	3mタワーインサートジップ(ベンダントロープ付)	0.32	必要数 3.1×1.6×1.5
	6mタワーインサートジップ(ベンダントロープ付)	0.54	必要数 6.1×1.6×1.5
	9mタワーインサートジップ(ベンダントロープ付)	0.74	必要数 9.1×1.6×1.5
その他	50tonフック(ボスト作業用)	1.0	1 0.8×1.9×0.43
	25tonフック(ボスト、ジップ作業用共通)	1.0	1 0.8×1.61×0.35

◆このクレーンを操作するためには、移動式クレーン運転士免許が必要です。

◆また、走行作業を行う人は主導性強調装置免許が必要です。

◆免許の取得は、各アドバイザリ会員したものとあります。実験とは異なる場合があります。

◆本社営業は予告なく変更することがあります。

IHI石川島建設機株式会社

神戸支店・関西支店

東京本部 東京都中央区八重洲二丁目(税込)100-8480  
電話(03)3577-3341

北海道支店 (011)260-3081 関西支店 (06)6387-4674

東北支店 (020)269-2130 広島支店 (080)255-9600

千葉支店 (0289)29-1622 福岡支店 (090)7967-3321

新潟支店 (054)280-1911 九州支店 (090)500-1855

中部支店 (052)653-6811 横浜支店 (090)296-1591

宮崎支店 (090)32-3200 鹿児島支店 (090)220-1203

