

7300-M

夢の挑戦!
Kobelco 21

MASTERTECH

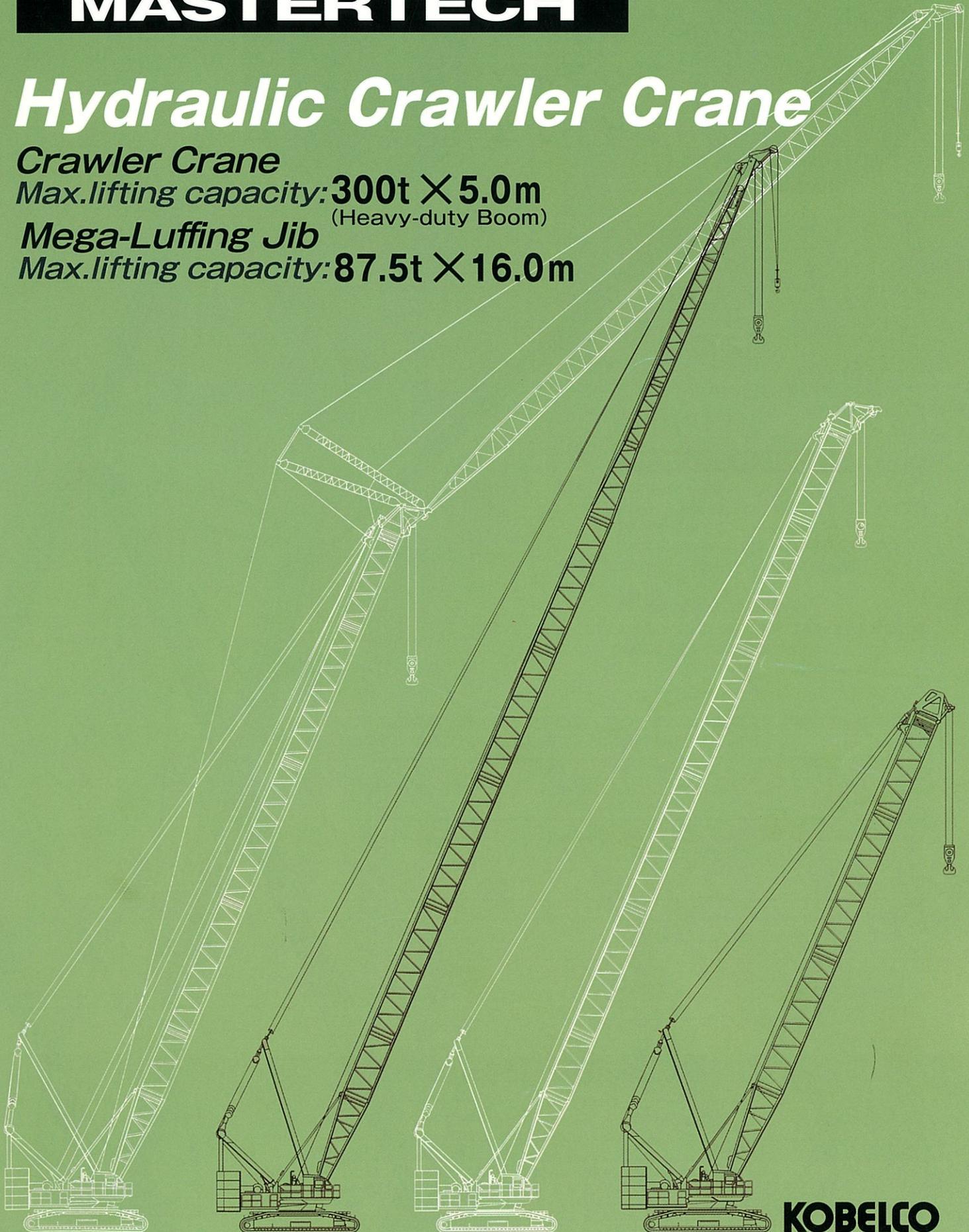
Hydraulic Crawler Crane

Crawler Crane

Max. lifting capacity: **300t × 5.0m**
(Heavy-duty Boom)

Mega-Luffing Jib

Max. lifting capacity: **87.5t × 16.0m**

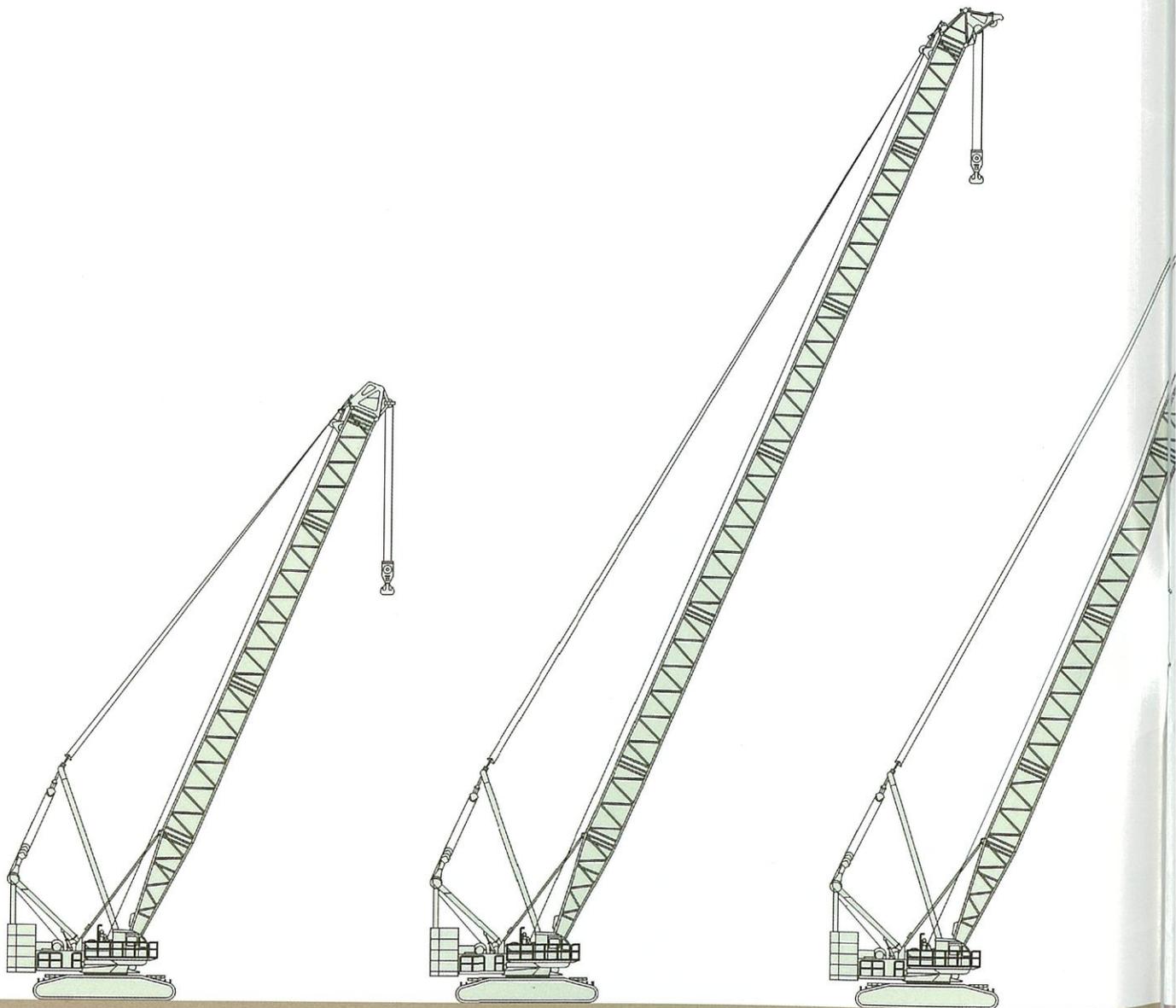


KOBELCO

バリエーション

クローラ
クレーン

ヘビィデューティーブーム
ラフティングジブ用ブーム
ライトデューティーブーム



ラフティングジブ

メガラフティング ベーシックラフティング

MASTERTECH

マスターテックは、クレーンの進化をつねに主導してきたコベルコがその誇りにふさわしい先進のクローラクレーンすべてに与えるべく用意した「称号」であり、コベルコ・クローラクレーンの代名詞です。

Mega Luffing

メガラフティングは、大幅な能力向上を実現した新設定のラフティングジブです。

ブームの共有化をさらにすすめて、アタッチメント組替えに必要なブーム本数を減少し、保管スペース、輸送コストの低減を図っています。

バリエーション	クローラクレーン			ラフティングジブ	
	ヘビィデューティブーム	ラフティングジブ用ブーム	ライトデューティブーム	メガラフティング	ベーシックラフティング
●仕様					
最大つり上げ能力	300t×5.0m	180t×8.0m	100t×12.0m	87.5t×16.0m	80t×14.0m
基本ブーム(+ジブ)長さ	18m	24m	30m	30m+24m	30m+24m
最大ブーム(+ジブ)長さ	42m	72m	96m	60m+60m	60m+54m
●ブーム					
下部ブーム・マスト	共用	共用	共用	共用	共用
ヘビィ上部ブーム	専用	—	—	—	—
ラフティングジブ用上部ブーム	—	共用	—	共用	共用
6m 中間ブーム	共用(1)	共用(1)	共用(1)	共用(1)	共用(1)
12m 中間ブーム	共用(2)	共用(4)	共用(4)	共用(3)	共用(3)
6.0m 中間テーパーブーム	—	—	専用(1)	—	—
7.8m 中間テーパーブーム	共用(1)	共用(1)	—	共用(1)	共用(1)
●ラフティングジブ					
下部ジブ	—	—	—	専用	専用
上部ジブ	—	—	共用 ^{※1}	共用	専用
6m ジブ	—	—	共用(1) ^{※2}	共用(1)	専用(1)
12m ジブ	—	—	共用(1) ^{※2}	共用(3)	専用(3)

※中間ブーム、中間ジブの()内の数字は、各最長長さ時の使用本数を示します。

※一のブームは共有ではありません。 ※1：上部ブームとして ※2：中間ブームとして

※ベーシックラフティングのジブブームを使用して、最長78mまでのクローラクレーンを構成することができます。定格総荷量は、ライトデューティブームと同一です。

グレードを超えた300トンの『新基本形』

Performance
とくにラフティングジブの
作業性を大幅にアップしました

Mega Luffing を新設定 メガラフティング

全作業域にわたって能力を30~35%もアップした(当社比)メガラフティングを設定しました。最大作業半径は74m。ふところの深い作業を可能にします。

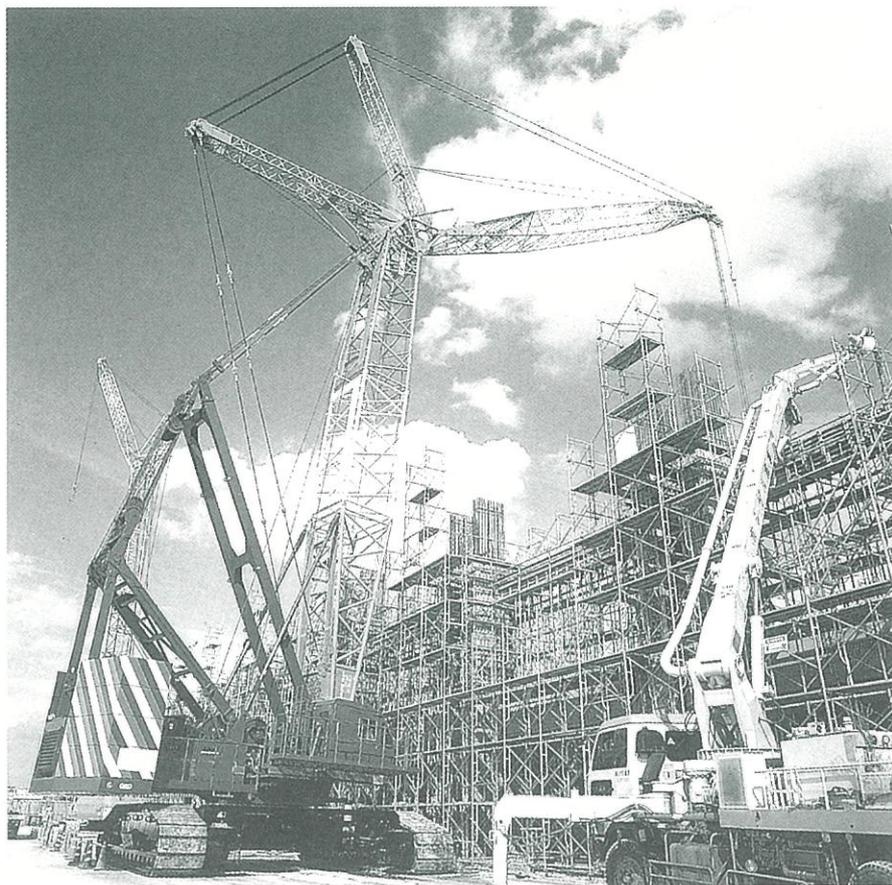
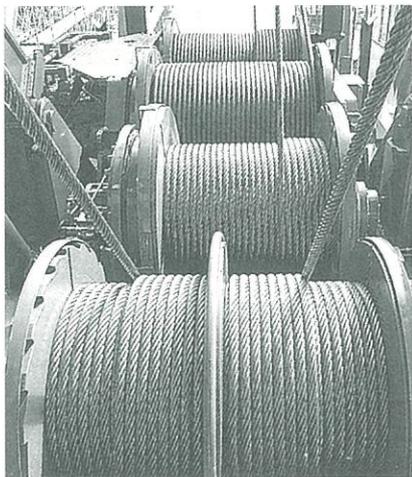
狭隘地作業性を一段と向上

●新設計のジブストラットで、アタッチメント後端旋回半径はわずか7m。上方に障害物の多い現場でも、すぐれた作業性を発揮します。

●最大ブーム角度の拡大により、最小作業半径を短縮しています。より構造物に接近して設置でき、スペースに余裕のない現場での近接作業を有利にしています。

高速ウインチを搭載

100m/minの高速ウインチを搭載して、スピーディーな巻上・巻下を可能にしています。また、巻上、ブーム・ジブ起伏には、加減速をゆるやかに制御するショックレス制御システムを採用。起動・停止時の荷振れを軽減し、インテグレーションも向上します。

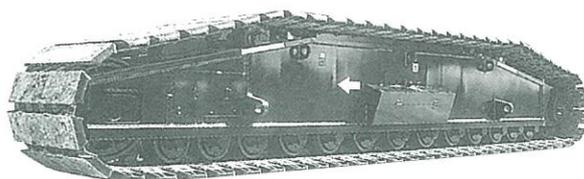


Transportation
輸送・保管の手間とコストの
削減を徹底的に追求しました。

分解輸送の合理化を果たす新構造

●新構造の3分割式上部本体は、輸送を考慮して、最大ユニット質量を35トンに抑えました。ユニットの小型・軽量化により、分解・組立ては、45トンクラスのラフテレーンクレーン2台で可能です。

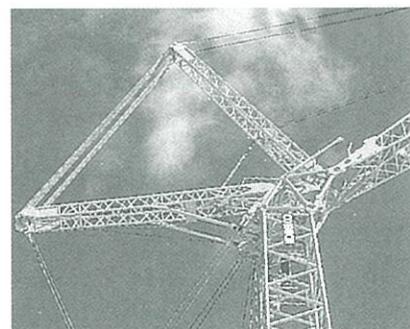
●左右のクローラは、フレームからの分離が容易なピン結合式。ブームフット、マストフット、カウンタウエイト、旋回フレーム、クローラなど、主要部分の結合ピンは、油圧シリンダにより脱着が可能です。スピーディに分解・組立てができます。



分解・組立作業の効率を高める新機能

●構成ブーム本数の低減と、内側に中間ジブを収納できるネスティングブームの採用で、輸送時のトレーラ台数ばかりでなく、保管スペースも削減できます。

●サポートなしで、ラフティングジブの内抱き自立・降下ができる新タイプのジブフットの採用により、狭いスペースで容易にジブを自立できます。



●新電気-油圧制御システム方式の採用で、運転室と本体間の油圧配管を大幅に減少。組立て時の、油圧カップラ接続のテマが省けます。

Safety

新機能の搭載で信頼性をさらに確かなものになりました

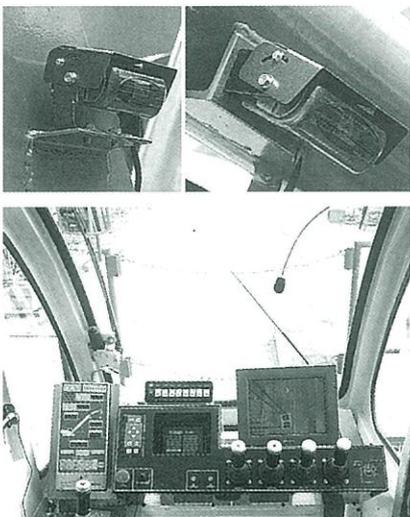
よりキメ細かな情報を提供

- 液晶カラーマルチディスプレイには、作業の状況から機械の取扱説明まで、多様な情報がリアルタイムで表示されます。
- 過負荷防止装置の新型ディスプレイは、定格総荷重と実荷重の同時表示機能付きです。



信頼性を高めるための配慮

- 過巻・過負荷時には、作動速度に応じたタイミングで減速・緩停止して荷振れを軽減する、緩停止機能を装備しています。
- 主要油圧回路には、油圧機器保護システムを採用して、万一の配管接続忘れにも、自動停止や警報で油圧機器の損傷を防いでいます。
- 人と機械を守る各種装置
 - 乗降遮断式レバーロック
 - 旋回・走行ボイスアラーム
 - 後方監視・左側方監視・ドラム監視カラーカメラ(オプション)
 - つり荷監視カラーカメラ・モニター(オプション)
 - 過負荷外部表示灯(オプション)



Control

定評のある使いやすさ、シンプルさをそのまま再現しました

300トンを軽快に操作

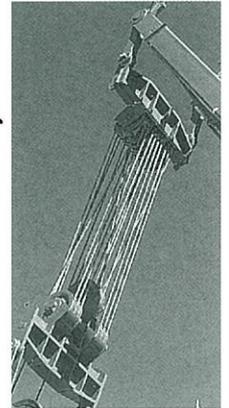
- クレーン操作は、電気信号で油圧を制御する新電気-油圧制御システム方式。軽い操作力で確実に機械を動かせ、長時間の重作業も軽快に運転を続けられます。ウインチは、ジョイスティックレバーのグリップを回すだけで、微速から最高速まで容易に制御できます。
- 有風時の旋回起動を容易にする旋回ポジブレーキを、標準装備しています。



メンテナンスの省略化を実現

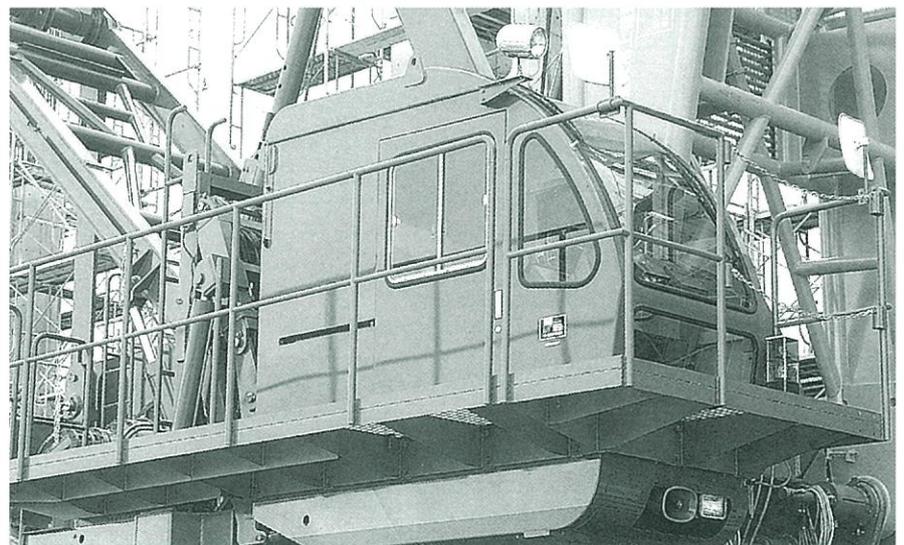
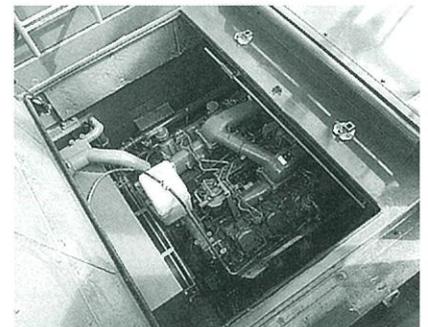
機械のコンディションチェックは、液晶マルチディスプレイに表示。旋回ベアリング集中給脂システム、アタッチ主要ピンの無給脂プッシュなどの採用に加えて、油圧配管のチェック個所が大幅に低減し、メンテナンス面でもシンプルに扱いはやすくなっています。

- すべてのドラム、シーブは、D/d20以上としてワイヤロープの寿命延長を図っています。



快適性能もさらにビッグに

- リフト&チルトキャブのおもな装備品
 - 代替フロン対応大容量エアコン
 - ホット&クールボックス
 - 液晶デジタル時計付きAM・FMラジオ
 - ウインドウォッシャー付き間欠ワイパ
- 市街地での作業を考慮して、耳にやさしい低騒音を達成。エンジンは排ガス対策型のクリーンエンジンを搭載しています。



クローラクレーン定格総荷重表

《ご使用に当たって》

- ①作業半径とは旋回中心よりつり上げ荷重の重心までの水平距離を意味します。
- ②定格総荷重は水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛ワイヤロープなどつり具の質量を含んだ値です。
- ③定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある場合には、オペレーターは荷重の軽減、作業速度の減速など、状況に応じた措置をとる責任があります。
- ④表中の空欄の個所では作業を行うことはできません。
- ⑤主ブームで実際につり上げることのできる荷重は、巻上ロープ掛数に対する最大巻上荷重およびブームの種類による最大定格総荷重を超えない値とします。また、主ブームで実際につり上げることのできる荷重は、定格総荷重からフックブロック、玉掛けワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値で、フックブロックの定格荷重を超えない値とします。
- ⑥中間ブームの構成と支持ロープの取付け要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
- ⑦フックブロックの容量と質量(t)

フックの容量	300t	180t	87.5t	25t	12.5t
質量	5.2	2.6	2.2	1.2	0.55

⑧巻上ロープの掛数に対する最大巻上荷重(t)

巻上ロープ掛数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
最大巻上荷重	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	110.0	120.0
巻上ロープ掛数	11	12	13	14	16	18	20	22	24	26
最大巻上荷重	135.0	150.0	165.0	180.0	200.0	220.0	240.0	260.0	280.0	300.0

⑨補助シーブは、18m～42mヘビィデューティーブーム、24m～72mラフティングジブ用ブーム、30m～96mライトデューティーブームに装着できます。

⑩補助シーブの定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から補助シーブの質量(ヘビィデューティーブーム用400kg、ラフティングジブ用ブーム100kg、ライトデューティーブーム用500kg)とフック質量(550kg)を差し引いた値になりますが、最大12.5tを超えてはいけません。

■ヘビィデューティーブーム

単位：t

ブーム長さ(m)	18	24	30	36	42
作業半径(m)					
5	300.0				
6	251.7	240.0			
7	213.5	213.5	200.0	180.0	
8	181.4	181.4	180.0	180.0	150.0
9	153.6	162.1	162.1	160.0	150.0
10	132.6	140.0	140.0	140.0	140.0
12	102.1	108.9	108.9	108.9	108.9
14	81.6	87.9	87.9	87.9	87.9
16	62.5	73.0	73.0	73.0	72.9
18		61.6	61.6	61.6	61.5
20		52.5	52.5	52.5	52.5
22		45.0	45.0	45.0	45.0
24			41.4	41.0	40.6
26			36.7	36.6	36.1
28			32.2	32.2	32.4
30				29.8	29.2
34					24.0
38					20.4

*太線で囲まれた部分の能力は強度によって決定されています。

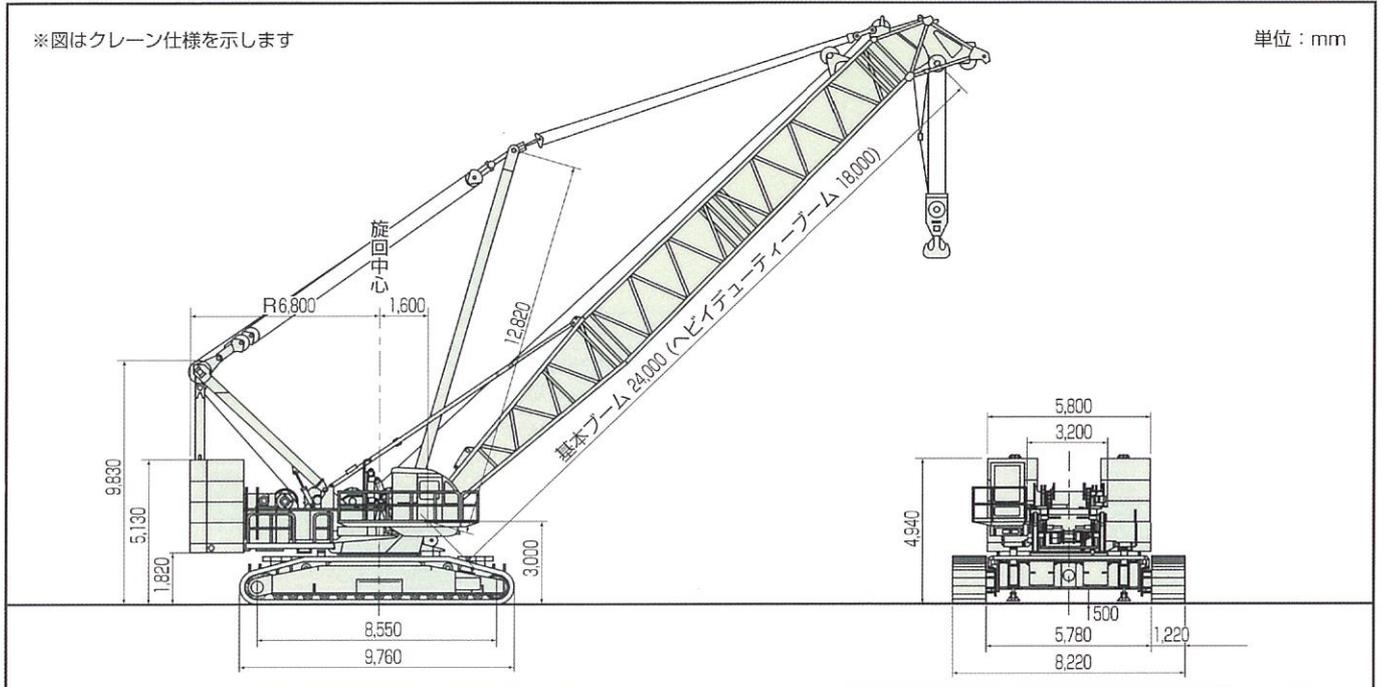
- ⑪補助シーブで実際につり上げることのできる荷重は、補助シーブの定格総荷重から12.5tボールフック、玉掛ワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値となります。
- ⑫補助シーブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。また、最小作業半径は、ブーム最小作業半径時のブーム角度での補助シーブの作業半径となります。
- ⑬補助シーブを取り付けた場合の主ブームの定格総荷重は、補助シーブなしの主ブーム定格総荷重から補助シーブの質量を差し引いた値となります。また、12.5tボールフックをつり下げた状態で主ブーム作業を行う場合には、さらにボールフック質量550kgを差し引いてください。
- ⑭補助シーブを取り付けた場合の主ブームで実際につり上げることのできる荷重は、補助シーブ付き主ブームの定格総荷重から主フック質量、玉掛ワイヤロープなどつり具の質量を差し引いた値となります。
- ⑮主フック、補助シーブ用フックを同時に使用してはいけません。
- ⑯各ブームの長さに対して使用できるフックブロックの種類と巻上ロープ掛数に関しては、取扱説明書の"コード番号設定要量"を参照してください。
- ⑰ライトデューティーブームでブーム長さが90m以上の場合には、中間支持ロープを装着してください。
- ⑱クレーン作業中は、つねにマストガントリを使用するため、必ずガントリを起立位置に立て、バックストップを使用してください。
- ⑲ブーム起伏ロープは20本掛けとします。
- ⑳ブーム自立は原則としてクローラ前方で、次の条件で行ってください。

ブーム	ヘビィデューティーブーム	ラフティングジブ用ブーム	ライトデューティーブーム
カウンタウエイト	標準仕様	標準仕様	標準仕様
クローラ敷板付前方	—(敷板不要)	—(敷板不要)	96m
クローラ敷板なし前方	42m以下	72m以下	84m以下

全体図・おもな仕様

7300-M

MASTERTECH



●名称		マスターテック 7300-M		マスターテック 7300ML
●型式		7300-2		
●仕様		クロラクレーン	ベーシックラフティング	メガラフティング
●性能				
最大つり上げ能力	t×m	300×5.0(ヘビィ)/180×8.0(ラフフィン)/100×12.0(ライト)		80.0×14.0
基本ブーム(+ジブ)長さ	m	18(ヘビィ)/24(ラフフィン)/30(ライト)		30+24
最大ブーム長さ	m	42(ヘビィ)/72(ラフフィン)/96(ライト)		60
最大ブーム+ジブ長さ	m	-		60+54
↑ 速度	主巻 巻上/下(高速/低速)	100 / 46		100 / 46
	補巻 巻上/下(高速/低速)	100 / 46		100 / 46
↓ 速度	ブーム起伏	22×2		22×2
	ジブ起伏	-		27
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	1.3 {1.3}		
走行速度(高/低)	km/h	1.0 / 0.6		
登坂能力(無負荷)	%	30		
作業時質量	t	284(ヘビィ基本ブーム、300tフック付)		300(基本タワー+ジブ、87.5tフック付)
カウンタウエイト質量	t	カウンタウエイト96+カーボディウエイト22		
平均接地圧(無負荷)	kPa {kg/cm ² }	127 {1.29}(ヘビィ基本ブーム、300tフック付)		134 {1.36}(基本タワー+ジブ、87.5tフック付)
●ワイヤロープ				
主巻	mm	Ø28		Ø28
補巻	mm	Ø28		Ø28
ブーム起伏	mm	Ø26(2×10本掛)		Ø26(2×10本掛)
ブームガイライン	mm	Ø38(4本式)		Ø38(4本式)
ジブ起伏	mm	-		Ø26(10本掛)
ジブガイライン	mm	-		Ø44(2本式)
ストラットガイライン	mm	-		Ø44(2本式)
●エンジン・油圧装置				
エンジン	名称・型式	三菱 8DC9-TE1、水冷4サイクル、ターボ付直接噴射式ディーゼルエンジン		
	低格出力 kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	254/2,000 {345/2,000}		
	燃料タンク ℓ	500		
油圧ポンプ	巻上・ブーム起伏・ジブ起伏・走行用	2連可変容量ポンプ×3		
	旋回用	可変容量ポンプ×1		
	コントロール・補機用	3連ギヤポンプ		
油圧モータ	巻上用	2速プランジャモータ×2		
	ブーム起伏用	プランジャモータ×1		
	ジブ起伏用	プランジャモータ×1		
	旋回用	プランジャモータ×2		
	走行用	2速プランジャモータ×2		

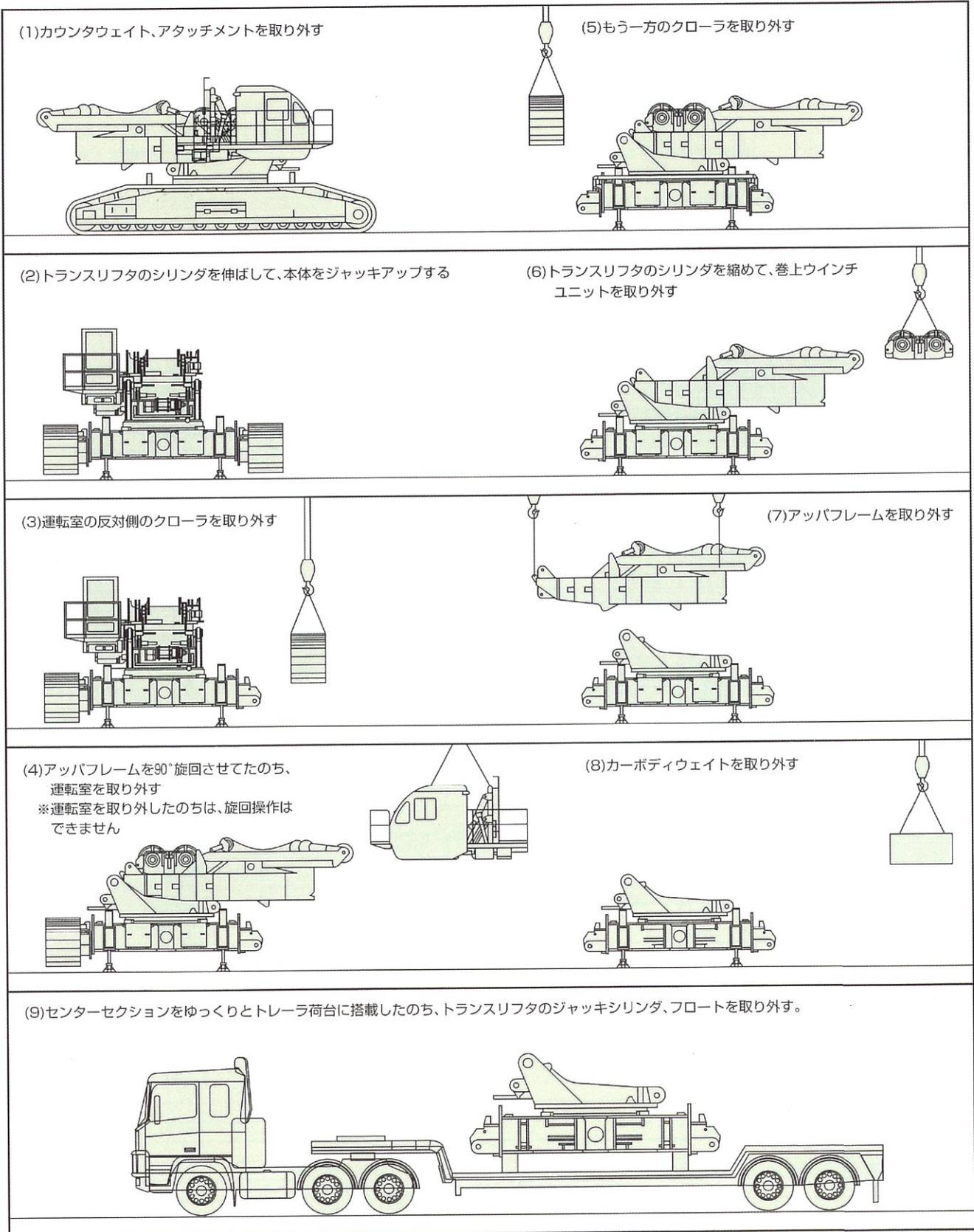
※単位は国際単位系のSI単位で、{ }内は従来表示です。

※(ヘビィ)はヘビィデューティーブーム、(ラフフィン)はラフティングジブ用ブーム、(ライト)はライトデューティーブームを示します。

※各ロープ速度はドラム1層目での値です。

※主巻上、補巻上、ブーム起伏、ジブ起伏および走行速度は、負荷により変動します。

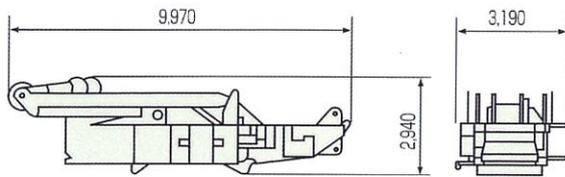
本体分解手順



■本 体

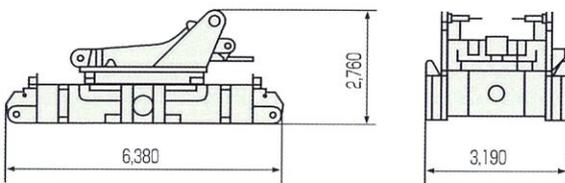
単位：mm

●アッパフレーム



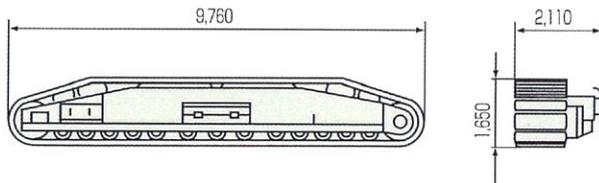
質量：35.0 t × 1
* ガントリ、下部スレッド、ブーム起伏(2基)・ジブ起伏ウインチ(1基)を含む

●センターフレーム、カーボディ



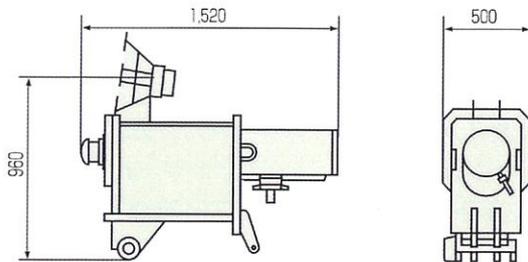
質量：33.0 t × 1
* リーピングウインチ、旋回装置、旋回ベアリングを含む

●クローラ



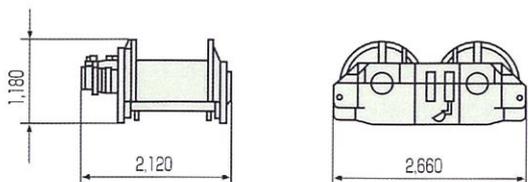
質量：30.0 t × 左右

●トランスリフタ用シリンダ



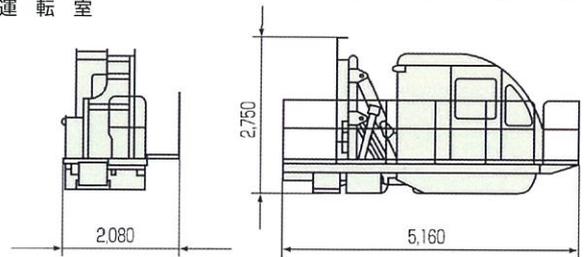
質量：0.9 t × 4 * フロートを含む

●巻上ウインチユニット



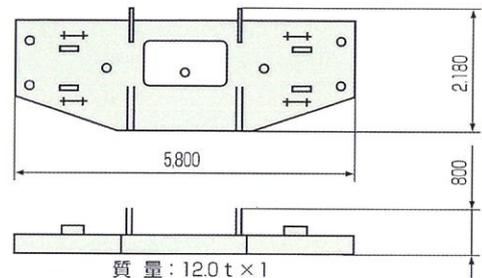
質量：10.5 t × 1
* ワイヤロープφ28mm×600mを含む

●運 転 室



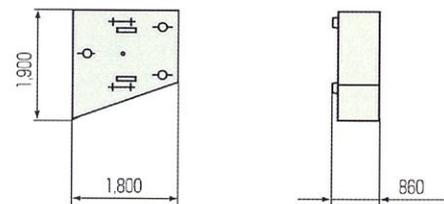
質量：3.0 t × 1
* 架台、プラットフォームを含む

●カウンタウエイト架台



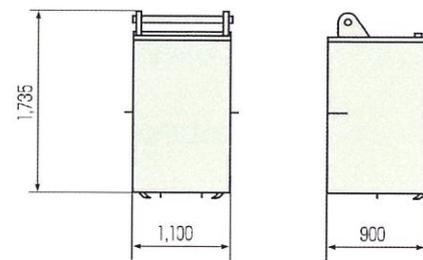
質量：12.0 t × 1

●カウンタウエイト



質量：10.5 t × 4 × 左右

●カーボディウエイト



質量：5.5 t × 4

■アタッチメント

名称	幅×高さ×長さ (mm×mm×mm)	質量 (t)	備考	
●フック				
300t フック	780×1,570×2,640	5.2		
180t フック	760×1,020×2,250	2.6		
87.5t フック	760×570×1,970	2.2		
25t フック	750×430×1,550	1.2		
12.5t ボールフック	∅370×1,350	0.55		
●ブーム、ジブ、補助シーブ				
基本 ブ ーム	マスト	2,160×1,730×13,120	5.2	フットピン脱着装置、上部スプレッダ、リンクを含む
	下部ブーム	2,566×2,470×9,260	6.0	足場、手すり、ケーブルリール、バックストップを含む
	ラフティングジブ用上部ブーム	2,180×3,850×3,240	4.2	ポイントシーブ、アイドラシーブ、補助シーブ、足場、手すり、リンクを含む
	ヘビィ上部ブーム	2,160×2,170×3,130	3.9	ポイントシーブ、アイドラシーブ、足場、手すり、リンクを含む
	6m 中間ブーム	2,570×2,460×6,140	2.0	足場、手すりを含む
12m 中間ブーム	2,570×2,460×12,140	3.6	足場、手すりを含む	
6m 中間テーパーブーム	2,540×2,320×6,130	0.9	ライトデューティブーム専用。足場、手すりを含む	
7.8m 中間テーパーブーム	2,560×3,030×7,940	3.0	足場、手すり、アイドラシーブ、バックストップ、リンクを含む	
ラ ッ フ ィ ン グ ジ ブ	下部ジブ	2,340×1,720×9,210	1.9	足場、ケーブルリールを含む
	上部ジブ	2,120×1,930×9,650	2.5	ライトデューティブームの上部ブームと兼用。ポイントシーブ、アイドラシーブ、足場、リンクを含む
	6m 中間ジブ	2,120×1,810×6,120	0.9	ライトデューティブームの上部ブームと兼用。足場、手すりを含む
	12m 中間ジブ	2,120×1,810×12,120	1.4	ライトデューティブームの上部ブームと兼用。足場、手すりを含む
	ジブ用補助シーブ	810×1,210×2,410	0.5	ポイントシーブを含む
●ストラット・バックストップ他				
フロントストラット	1,330×920×12,330	2.0	ポイントシーブ、アイドラシーブ、フットピン、リンクを含む	
リヤストラット	1,330×1,330×10,510	2.5	ストラットバックストップ、ポイントシーブ、アイドラシーブ、フットピン、リンクを含む	
ジブバックストップ	460×300×3,280	0.13	左右各 1	
ジブ先端ローラ	1,280×1,450×1,810	0.7		
ガイドライン(ブーム)	2,110×810×2,290	4.1		
ガイドライン(ストラット・ジブ)	2,110×810×2,290	3.5		

■カスタム仕様

【ラフティングジブ能力アップ仕様】

最大つり上げ荷重	80 t × 14m
基本ブーム長さ + ジブ長さ	30.48mブーム + 24.38mジブ
最長ブーム長さ + ジブ長さ	54.86mブーム + 48.77mジブ

標準仕様からの変更点

- ・ラフティングジブワイヤケーブルを強化型に変更

ISRC6×WS(36) C/O 指定種	φ44mm
記号	ワイヤケーブル (強化型)
F	φ44 × 3.050m
G	φ44 × 6.100m
H	φ44 × 9.145m
J	φ44 × 8.060m
K	φ44 × 8.750m

※ラフティングジブおよびワイヤケーブル(強化型)の構成はP.14を参照してください。

上記以外のワイヤケーブルは標準品を使用して下さい。

【定格総荷重に関する補足説明】

1. 作業半径とは旋回中心より吊り上荷重の重心までの水平距離を意味します。
2. 定格総荷重表に記載の荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロックや玉掛用ワイヤロープ等の吊り具の質量を含んだ値で全周360°に適用されます。
3. 定格総荷重表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
4. 定格総荷重は、定格総荷重表に記載の荷重で、巻上ロープ掛数に対する最大巻上荷重およびブーム、ジブの種類による最大定格総荷重を越えないよう制限された荷重とします。
また定格荷重は、定格総荷重から荷を吊上げようとするフックブロックや玉掛用ワイヤロープ等の吊り具の質量を差引いた荷重で、フックブロックの定格荷重を越えない荷重とします。
5. 定格総荷重を吊る場合は風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時オペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
6. 中間ブームおよび中間ジブの構成、ガイラインの構成、ブーム起伏ロープおよびジブ起伏ロープの掛け方は取扱説明書の指示を厳守して下さい。
7. 各ブームおよびジブの長さに対して使用できるフックブロックの種類と巻上ロープ掛数に関しては、取扱説明書を参照して下さい。
8. クレーン作業中は、必ずバックストップを使用して下さい。
9. ブームの自立は、原則としてクローラ前方で行って下さい。ラフティングジブの場合は、ブーム長さ54.86m(180°)およびそれ以上にはクローラ前部敷板が必要です。
10. クレーン作業中は常にマストガントリを使用するため、ガントリは中間位置に立てて使用して下さい。
11. ブーム起伏ロープは20本掛け、ジブ起伏ロープは10本掛けとして下さい。
12. カウンタウエイトは2種類設定できます。

A: カウンタウエイト(標準 + アディショナル)91ton、カーボディウエイト22ton

B: カウンタウエイト(標準のみ)75.5ton

ただし、ヘビィ上部ブームとラフティングジブ用上部ブームを使用したクレーンおよびラフティングジブの場合は、Bの設定はありません。

アディショナルウエイトとカーボディウエイトは必ず同時に使用して下さい。

7300-M クローラクレーン **カスタム仕様**

■フックブロックの種類

呼 称	質 量	フック定格荷重
270tフック	4.8t	270t
180tフック	3.0t	180t
80tフック	2.1t	80t
25tフック	1.2t	25t
12.5tフック	0.55t	12.5t

■巻上ロープの掛数に対する最大巻上荷重

(単位 t)

巻上ロープ掛数	1	2	3	4	5
最大巻上荷重	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5
巻上ロープ掛数	6	7	8	9	10
最大巻上荷重	75.0	87.0	98.0	109.0	120.0
巻上ロープ掛数	11	12	13	14	16
最大巻上荷重	130.0	140.0	150.0	160.0	180.0
巻上ロープ掛数	18	20	22	24	26
最大巻上荷重	200.0	215.0	225.0	250.0	270.0

【7300-M ラフティングジブ ジブ定格総荷重表①】

カウンタウエイト(標準+アディショナル)91ton, カーボディウエイト 22ton

(単位 t)

ブーム長		30.48m												ブーム長	
ジブ長		24.38m			30.48m			36.58m			42.67m			ジブ長	
ブーム角		85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	ブーム角	
作業半径														作業半径	
14.0m	80.0														14.0m
16.0m	76.0				75.1										16.0m
18.0m	63.4				65.5			61.5							18.0m
19.0m	58.4				60.3			60.1							19.0m
20.0m	54.1				55.9			57.0			45.9				20.0m
22.0m	47.0				48.5			49.4			44.0				22.0m
24.0m	41.4	41.4			42.7			43.4			42.3				24.0m
26.0m	36.8	36.8			38.0	38.0		38.6			39.1				26.0m
28.0m		34.4			34.1	34.1		34.6			34.7				28.0m
30.0m		32.1			30.8	30.8		30.8	30.8		30.7				30.0m
34.0m				27.0		28.9		25.0	25.0		25.0	25.0			34.0m
38.0m				23.6		25.2	23.2	21.3	21.3		21.3	21.3			38.0m
42.0m							20.5		20.3	20.3	18.6	18.6			42.0m
46.0m										18.1		17.9	17.9		46.0m
50.0m												16.1	16.1		50.0m
54.0m													14.6		54.0m
58.0m															58.0m
62.0m															62.0m
66.0m															66.0m
70.0m															70.0m

【7300-M ラフティングジブ ジブ定格総荷重表②】

カウンタウエイト(標準+アディショナル)91ton, カーボディウエイト 22ton

(単位 t)

ブーム長	36.58m												ブーム長
ジブ長	30.48m			36.58m			42.67			48.77m			ジブ長
ブーム角	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	ブーム角
作業半径													作業半径
14.0m													14.0m
16.0m	75.9												16.0m
18.0m	68.8			62.6									18.0m
19.0m	63.2			61.1									19.0m
20.0m	58.4			59.0			46.3						20.0m
22.0m	50.5			51.0			44.4			35.9			22.0m
24.0m	44.3			44.7			42.6			34.6			24.0m
26.0m	39.3			39.6			40.3			33.3			26.0m
28.0m	35.1	35.1		35.2			35.3			32.0			28.0m
30.0m	31.4	31.4		31.3	31.3		31.2			30.8			30.0m
34.0m		28.1		25.1	25.1		25.0	25.0		25.0			34.0m
38.0m		24.5	22.1	21.3	21.3		21.3	21.3		21.3	21.3		38.0m
42.0m			19.5		19.1	19.1	18.6	18.6		18.3	18.3		42.0m
46.0m			17.4			17.0		17.0	17.0	15.9	15.9		46.0m
50.0m						15.3		15.2	15.2	13.8	13.8	13.8	50.0m
54.0m									13.7		13.5	13.1	54.0m
58.0m												12.3	58.0m
62.0m												11.2	62.0m
66.0m													66.0m
70.0m													70.0m

【7300-M ラフティングジブ ジブ定格総荷重表③】

カウンタウエイト(標準+アディショナル)91ton, カーボディウエイト 22ton

(単位 t)

ブーム長	42.67m												ブーム長
ジブ長	36.58m			42.67m			48.77m						ジブ長
ブーム角	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°				ブーム角
作業半径													作業半径
14.0m													14.0m
16.0m													16.0m
18.0m													18.0m
19.0m	62.0												19.0m
20.0m	60.6												20.0m
22.0m	53.8			44.8									22.0m
24.0m	46.3			43.0			34.8						24.0m
26.0m	40.4			40.8			33.5						26.0m
28.0m	35.5			35.6			32.2						28.0m
30.0m	31.6			31.4			31.0						30.0m
34.0m	25.5	25.5		25.0			25.0						34.0m
38.0m	21.3	21.3		21.3	21.3		21.3	21.3					38.0m
42.0m		19.5		18.6	18.6		18.3	18.3					42.0m
46.0m		18.8	18.8		17.4		15.9	15.9					46.0m
50.0m			17.0		16.1	14.2	13.8	13.8					50.0m
54.0m			15.4			12.8		13.1	12.6				54.0m
58.0m						11.6		12.4	11.4				58.0m
62.0m									10.4				62.0m
66.0m									9.5				66.0m
70.0m													70.0m

【7300-M ラフティングジブ ジブ定格総荷重表④】

カウンタウエイト(標準+アディショナル)91ton, カーボディウエイト 22ton

(単位 t)

ブーム長		48.77m									ブーム長		
ジブ長		36.58m			42.67m			48.77m			ジブ長		
ブーム角		85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	ブーム角		
作業半径												作業半径	
14.0m												14.0m	
16.0m												16.0m	
18.0m												18.0m	
19.0m	62.5											19.0m	
20.0m	61.0											20.0m	
22.0m	53.7				45.1							22.0m	
24.0m	46.3				43.3			35.0				24.0m	
26.0m	40.4				40.8			33.7				26.0m	
28.0m	35.5				35.7			32.5				28.0m	
30.0m	31.6				31.5			31.2				30.0m	
34.0m	25.3	25.3			25.0			25.0				34.0m	
38.0m	21.3	21.3			21.3	21.3		21.3				38.0m	
42.0m		19.5			18.6	18.6		18.3	18.3			42.0m	
46.0m		18.8			16.6	16.6		15.9	15.9			46.0m	
50.0m			14.1			15.8		13.8	13.8			50.0m	
54.0m			12.7			14.2	11.8		13.0			54.0m	
58.0m							10.7		12.2	10.5		58.0m	
62.0m							9.7			9.5		62.0m	
66.0m										8.7		66.0m	
70.0m												70.0m	

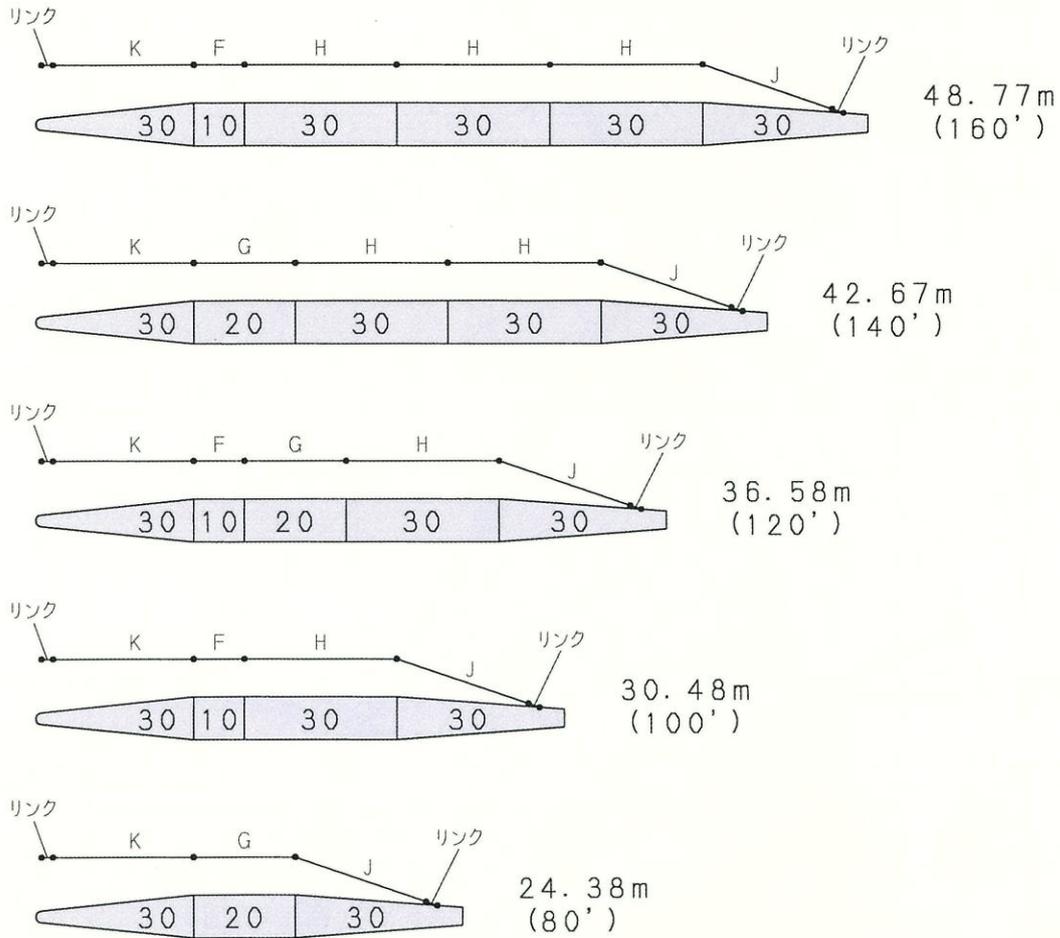
【7300-M ラフティングジブ ジブ定格総荷重表⑤】

カウンタウエイト(標準+アディショナル)91ton, カーボディウエイト 22ton

(単位 t)

ブーム長		54.86m									ブーム長		
ジブ長		36.58m			42.67m			48.77m			ジブ長		
ブーム角		85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	85.0°	75.0°	65.0°	ブーム角		
作業半径												作業半径	
14.0m												14.0m	
16.0m												16.0m	
18.0m												18.0m	
19.0m												19.0m	
20.0m	57.8											20.0m	
22.0m	51.8				45.5							22.0m	
24.0m	45.7				43.7			35.3				24.0m	
26.0m	39.9				40.2			34.0				26.0m	
28.0m	35.2				35.2			32.7				28.0m	
30.0m	31.2				31.1			30.8				30.0m	
34.0m	25.0				25.0			25.0				34.0m	
38.0m	21.3	21.3			21.3	21.3		21.3				38.0m	
42.0m		19.1			18.6	18.6		18.3	18.3			42.0m	
46.0m		16.9			16.6	16.6		15.9	15.9			46.0m	
50.0m		15.2	12.2			15.1		13.8	13.8			50.0m	
54.0m			10.9			13.6	10.7		12.8			54.0m	
58.0m			9.9				9.7		11.6	9.5		58.0m	
62.0m							8.8		10.6	8.6		62.0m	
66.0m										7.8		66.0m	
70.0m										7.1		70.0m	

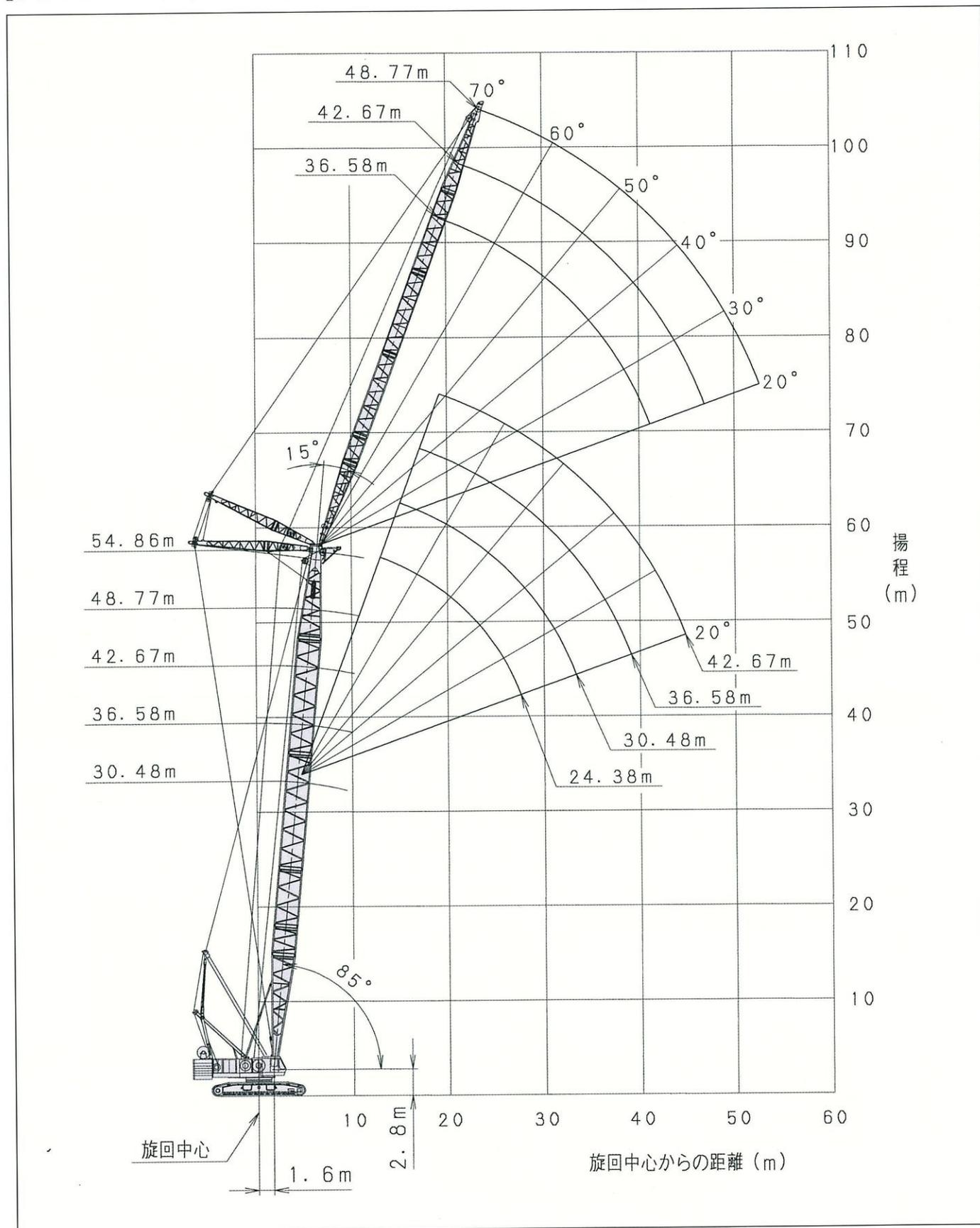
【7300-M ラフティングジブおよびガイケーブル構成図】



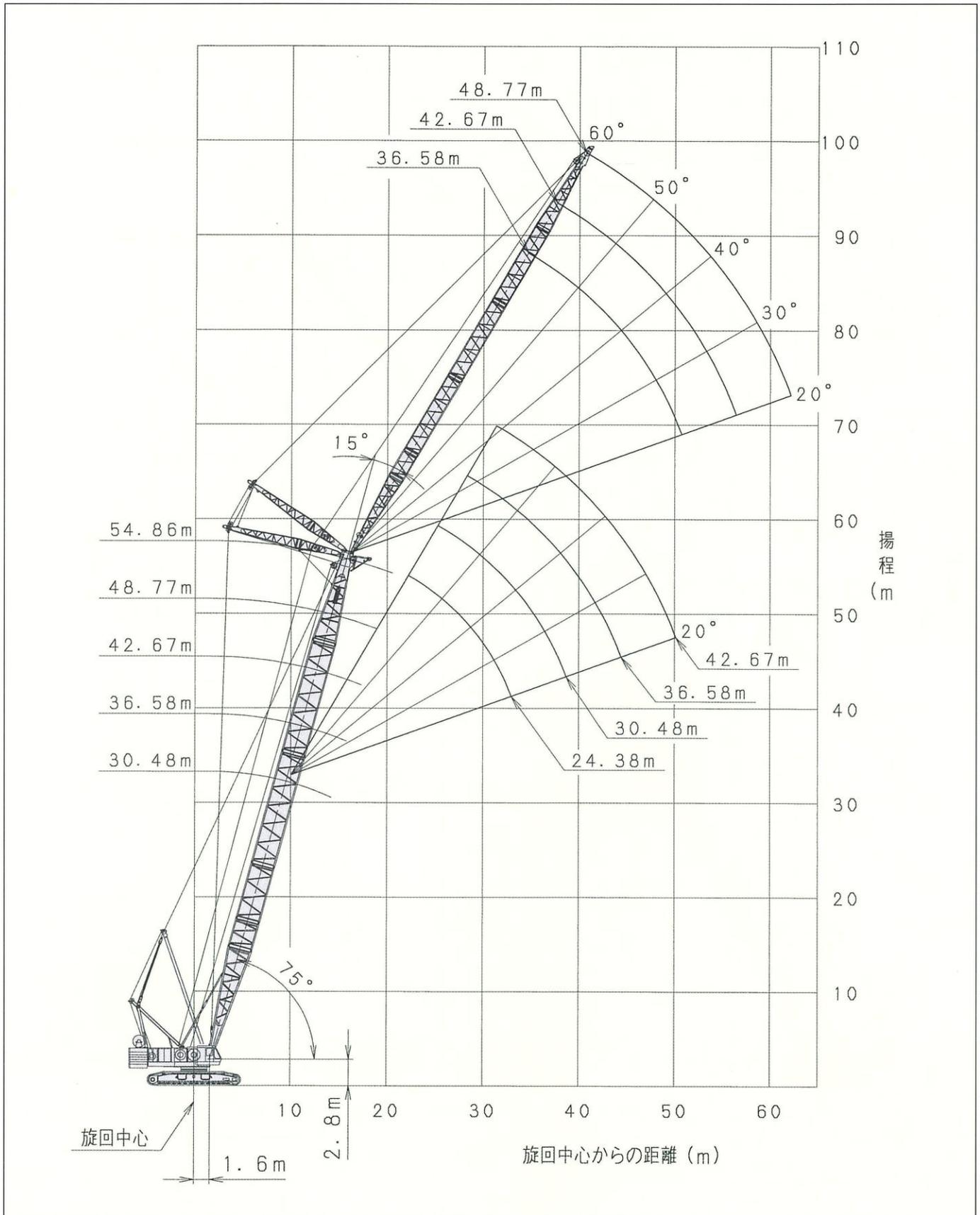
記号	ジブ種別
	下部ジブ
	10'中間ジブ
	20'中間ジブ
	30'中間ジブ
	上部ジブ

記号	ガイケーブル (強化型)
F	φ44 × 3.050m
G	φ44 × 6.100m
H	φ44 × 9.145m
J	φ44 × 8.060m
K	φ44 × 8.750m

【7300-M ラフティングジブ作動範囲図(ブーム角度85°)】



【7300-M ラフティングジブ作動範囲図(ブーム角度75°)】



【7300-M ラフティングジブ作動範囲図(ブーム角度65°)】

